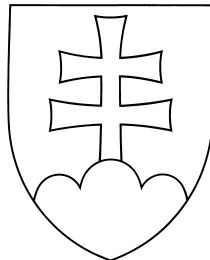


**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA**  
**ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ**  
Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu  
OU-BB-OCDPK-2025/020604-004

Banská Bystrica  
14. 05. 2025



## Rozhodnutie

Verejná vyhláška

Stavebné povolenie

### Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého32, Banská Bystrica
2. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2. stavebného zákona

### Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia, v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona v spojení s § 66 ods. 1 stavebného zákona, podanej stavebníkom listom č. SSC/4892/2025/6251/10423, zo dňa 21.3.2025 na stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“

povoľuje

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica

stavbu

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“

Stavebné objekty:  
- SO 101-00 Cesta I/51

Základné údaje o stavbe:

Stavebník: SSC, IVaSC, Skuteckého 32, Banská Bystrica

Spracovateľ projektovej dokumentácie: VALBEK s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava, hlavný inžinier projektu Eduard Manco, zodpovedný projektant Ing. Jakub Bacík.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby SSC IVSC Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Zhotoviteľ stavby: Bude určený na základe verejnej súťaže, podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorého názov a adresu oznámi stavebník stavebnému úradu po vyhodnotení súťaže a uzavretí zmluvy o dielo s víťazným uchádzačom.

Termíny: /návrh/ predpokladané zahájenie stavby 04/2026  
predpokladané ukončenie stavby 12/2028

Katastrálne územie: Ladzany, Sebechleby

Katastrálne územie: Ladzany

Trvalý záber podľa stavu KN-C

3744/4 (KN-E 3744/202), 3744/2 (KN-E 3744/201)

Dočasný záber

620/1 diel 4 (KN-E 628/2 diel 4, 629/1 diel 5, 632/2 diel 6, 637 diel 7, 638/2 diel 8)

613 diel 1, diel 2 (KN-E 613/2 diel 1, diel 2, 3628/1 diel 3)

3628/1 diel 3 (KN-E 3628/1 diel 3)

Katastrálne územie: Sebechleby

Trvalý záber podľa stavu KN-C

10731/4, 10693/5

Dočasný záber:

10730/2 diel 1 (KN-E 10550 diel 1, 10551 diel 2, 10556/1 diel 3).

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je situácia trvalých a dočasných záberov v súlade so spracovaným geometrickým plánom trvalých a dočasných záberov č. 21111204 zo dňa 11.11.2022 firmou Valbek Sk, s. r. o., Bratislava, v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS).

Oprávnenie zriadiť na stavbu zabieraných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má SSC, Bratislava, ako investor, v zastúpení partnerom zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Stavebník má s vlastníckmi pozemkov uzatvorené kúpne zmluvy, nájomné zmluvy, v zmysle Občianskeho zákonníka a zabezpečené právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Zavkladovaním predmetných kúpnych zmlúv (trvalý záber) na príslušnej správe KN (katastra nehnuteľností) tieto pozemky prejdú do vlastníctva SSC resp. štátu.

Obec Ladzany – stavebný úrad obce na predmetnú stavbu vydala záväzné stanovisko pod č. SK1197/2023/22-3263 zo dňa 1.3.2023 v ktorom uvádza, že vzhľadom k tomu, že sa jedná o stavebné úpravy a udržiavacie práce na existujúcej inžinierskej stavbe pozemnej komunikácie, sa v zmysle § 39a) ods. 3 písm. c) stavebného zákona rozhodnutie o umiestnení stavby nevyžaduje. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal stanovisko č. OU-KA-OSZP-2024/000496 zo dňa 27.5.2024, podľa ktorého navrhovaná činnosť „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/51 Ladzany – Sebechleby“ nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už existujúcich ciest a mostov I. triedy.

Stavba:

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/51 Ladzany - Sebechleby“

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- stavebné objekty:

SO 101 Cesta I/51

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/51 na úseku Ladzany – Sebechleby, jej zlepšenie stavebno-technického stavu, čím dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky.

Smerové vedenie ostáva zachované. Výškové vedenie je upravené potrebe zlepšenia funkčnosti a plynulosti riešeného úseku. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnené krajnice a svahy telesa komunikácie do spevnených priekop a okolitého terénu.

Rekonštrukcia cesty I/51 je navrhnutá v kategóriách existujúceho šírkového usporiadania I/50. Šírkové usporiadanie cesty I/51 sa na začiatku a konci úseku napojí na šírkové usporiadanie stavieb existujúcej cesty. Celková dĺžka rekonštrukcie na ceste I/51 je 3280m. Cesta I/51 sa výškovo napája na začiatku a konci úseku na existujúcu cestu. Návrh konštrukcie vozovky bol vybraný na základe prognózovania dopravy pre rok 2040. Rekonštrukciu vozovky navrhujeme realizovať v polovičnom profile.

Smerové vedenie trasy je závislé od smerového vedenia trasy existujúcej cesty I/51. Začiatok úseku rekonštruovanej cesty je vední v priamej od km 0,000 po km 0,225. Trasa následne pokračuje ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=371\text{m}$ . Ďalej pokračuje vedenie trasy v priamom úseku od km 0,440 po km 0,469. Následne pokračuje pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=247\text{m}$ . Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 0,604 po km 0,749. Následne pokračuje trasovanie ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=96\text{m}$  od km 0,749 po km 0,956. Ďalej pokračuje vedenie trasy v priamom úseku od km 0,956 po km 1,082. Následne pokračuje pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=148\text{m}$ . Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 1,328 po km 1,469. Následne pokračuje trasovanie ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=101\text{m}$  od km 1,469 po km 1,596. Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 1,596 po km 2,437. Následne pokračuje zloženým pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru  $R=300\text{m}$ ,  $R=304\text{m}$  a  $R=210\text{m}$  z dôvodu zachovania pôvodného smerovania existujúcej cesty I/51. Následne je trasa vedená priamym úsekom až po koniec rekonštrukcie cesty km 3,280.

Výškové vedenie je upravené potrebe zlepšenia funkčnosti a plynulosti riešeného úseku v závislosti na hrúbke zosilnenia konštrukcie vozovky a prefrezovania úsekov.

Návrh konštrukcie vozovky vychádzal z diagnostiky a merania únosnosti vozovky. Úseky v nasledovných úsekoch je potrebné zosilnenie vozovky:

V miestach kde je navrhnuté zosilnenie vozovky pred samotným zosilnením bude odfrézovaná obrusná vrstva v hrúbke 5cm. Na odfrézovaný povrch bude položená podľa potreby vyrovnávací podkladná vrstva. Na ňu bude zrealizovaná nová ložná a obrusná vrstva.

V miestach kde nie je potrebné zosilnenie vozovky bude frézovanie v hr. 10 cm (frézovanie už do predpísaného sklonu), a bude položená nová ložná a obrusná vrstva v celkovej hrúbke 10 cm.

V miestach, kde je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky (olámané okraje, alebo rozšírenie vozovky v oblúkoch), bola navrhnutá netuhá vozovky v hr. 0,59 m.

Konštrukcia vozovky cesty I/51 je navrhnutá nasledovne:

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy celej konštrukcie:

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11-I;PmB 40 mm STN EN 13108-5

Spojovací postrek emulz. modif. 0,5 kg/ m<sup>2</sup> PSE-M STN 73 6129

Asfaltový betón modif. ACL16-I;PmB 60 mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE STN 73 6129

Asfaltový betón ACP22-I 90 mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek, 1,0 kg/m<sup>2</sup> PI STN 73 6129

Štrkodrvina UM ŠD 200 mm STN EN 13 285

Štrkodrvina UM ŠD 150 mm STN EN 13 285

Celková hrúbka vozovky min. 540 mm

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy krytu frézovaním hr. 10 cm:

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11-I;PmB 40 mm STN EN 13108-5

Spojovací postrek emulz. modif. 0,5 kg/ m<sup>2</sup> PSE-M STN 73 6129

Asfaltový betón modif. ACL16-I;PmB 60 mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE STN 73 6129

Celková hrúbka vozovky min. 100 mm

Záchytné bezpečnostné zariadenia – cestné zvodidlá:

Na betónových prahoch budú osadené oceľové zvodidlá kotvené do želožobetónového prahu a to nasledovne: pri ŽB prahu (typ 1) oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1 a pri ŽB prahu (typ2 ) zábradľové

zvodidlo triedy zachytenia H2 so zvislou výplňou. Typ 1 zvodidlo H1 o celkovej dĺžke 665m. Typ 2 ocelové zábradľové zvodidlo H2 o celkovej dĺžke 110m.

Funkciu vodiacich zariadení budú tvoriť smerové stĺpiky umiestnené na nespevnenej krajnici. Na smerové stĺpiky sa osadia plašiče zveri. Ak hranicu voľnej šírky vymedzuje zvodidlo, umiestnia sa odrazky vo funkčnom usporiadaní stanovenom smerovými stĺpikmi (v priamej a pri smerových oblúkoch  $R \geq 1250$  m je vzdialenosť stĺpikov 50 m) na nadstavci smerového stĺpika zvodnice, kvôli zabezpečeniu plynulého výškového optického vedenia. Vzájomná vzdialenosť smerových stĺpikov sa vždy meria v osi jazdného pásu. Z dôvodu správnej orientácie vodiča sa smerové stĺpiky osadzujú oproti sebe, t. j. v tom istom priečnom reze. Vodiace dopravné zariadenia budú osadené v odstupe v súlade s STN 73 61 01 v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch a musia spĺňať požiadavky STN EN 12899-3.

Odvodnenie komunikácie:

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky ďalej cez nespevnené krajnice a svahy cestného telesa do okolitého terénu a priekop. Podpovrchová voda z pláne je odvádzaná plošne na svahy cestného telesa. V zárezových úsekoch sú pre odvedenie podpovrchovej vody z pláne navrhnuté pozdĺžne trativody DN 150 mm. Kontrolné šachty trativodov sú umiestňované vo vzdialenostiach 50m – 150m. Trativody sú vyúsťované do priekop alebo na násypových svahoch cestného telesa.

Priepusty:

Na rekonštruovanej ceste sa nachádzajú jestvujúce priepusty v km:

- km 0,360 Rámový železobetónový priepust dĺžka 9,0 m – navrhnutý nový rúrový ŽB priepust DN 800 dl. 14,3m

- km 0,542 Rámový železobetónový priepust P12820 dĺžka 20,8m – navrhnutý nový ŽB priepust DN 800 dĺžky 14,84m spolu s kalovou jamou na vtoku a kaskádovým sklzom na výtoku, ktorý bude končiť v mieste vyústenia existujúceho priepustu. Existujúci kamenný priepust sa vyplní betónom.

- km 0,969 Rámový železobetónový priepust P12821 dĺžka 13,5m Nakoľko rekonštrukciou a modernizáciou cesty I/51 dochádza k zväčšeniu existujúceho cestného telesa v priestore tohto priepustu sú na vtokovej aj výtokovej strane navrhnuté nové zvislé betónové čelá, umiestnené pred existujúcimi kamennými čelami. Priekopa na vtoku aj výtoku bude upravená spevnením z dlažby z lomového kameňa uloženej do betónového lôžka.

- km 1,233 Klenbový kamenný priepust P12822 dĺžka 20,5m. Na výtokovej strane priepustu je poškodené dno aj čelo priepustu. Z tohto dôvodu je pre opravu celej dĺžky priepustu navrhnuté vloženie ocelového uzavretého profilu z vlnitého plechu. (tzv. TUBOSIDER). Priestor medzi ocelovým profilom a existujúcim kamenným ostením bude obetónovaný. Čelá opraveného priepustu budú zrezané v sklone svahu cestného telesa a odláždzené na celú výšku násypu. Dno priekopy na vtoku aj výtoku bude spevnené dlažbou z lomového kameňa uloženou do betónového lôžka. Nad priepustom budú doplnené ocelové zvodidlá kotvené do železobetónových prahov.

- km 1,918 Rámový železobetónový priepust P12823 dĺžka 21,0m. Navrhovaná oprava spočíva v očistení kamenných čiel, doplnení vypadaných a uvoľnených kameňov a opravy škárovania. Na vtoku a výtoku je navrhnuté spevnenie dlažbou z lomového kameňa uloženou do betónového lôžka. Nad čelami priepustov bude doplnené kotvené kompozitné trojmadlové zábradlie. Nad priepustom budú doplnené aj ocelové zvodidlá kotvené do železobetónových prahov.

- km 2,490 Rámový železobetónový priepust P12824 dĺžka 9,30m. V rámci navrhovanej modernizácie cesty je uvažované so zrušením tohto priepustu zasypaním. Voda z pravostrannej priekopy bude vyvedená do Viničného potoka v km 2,182.

Navrhovaná modernizácia dopravného značenia v tomto stavebnom objekte si vyžiada demontáž/montáž prízemných dopravných značiek, ako aj realizáciu nového vodorovného dopravného značenia na celej trase.

V prípade, že existujúce teleso svojím tvarom neumožňuje jeho rozšírenie je uvažované s realizáciou železobetónových múrov šírky 1,0 m kotvených mikropilótami, ktoré sa osadia do nespevnenej krajnice.

Oporné múry sú z dvoch typov – TYP 1 a TYP 2.

Oporný múr TYP 1

Tento typ sa nachádza v nasledovných staničeniach:

- km 0,415 - 0,690 vpravo dĺžky 275 m

- km 1,220 - 1,255 vpravo dĺžky 35 m

- km 1,450 - 1,535 vpravo dĺžky 85 m

- km 1,800 - 1,930 vpravo dĺžky 130 m

- km 1,900 - 1,930 vľavo dĺžky 30 m
- km 2,127 - 2,182 vľavo dĺžky 55 m
- km 2,195 - 2,205 vľavo dĺžky 10 m
- km 2,135 - 2,170 vpravo dĺžky 35 m
- km 2,185 - 2,195 vpravo dĺžky 10 m

Oporný múr TYP 1 šírky 1,0 m a výšky 1,5 m je navrhnutý z betónu triedy C35/45 –XC4, XD3, XF4. Dĺžka jedného dilatačného celku je 5,0 m. Horný povrch prahu je v sklone nespevnenej krajnice 8 % smerom od vozovky. Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené prestupmi rúrky DN 100 mm cez múr.

Pri realizácii prahu je uvažované so zabezpečením stability cestného telesa pažením. Zemné kĺnce budú dl. 2,5 m v rastri 1,0x1,0 m, na ktoré sa bude prichytávať kari sieť 6x100x100mm rozmerov sietí 2000x3000mm s presahom na min 2 oká a zastrekané betónom hr 100mm. Ž.B. múr sa zhotoví na podkladnom betóne. Je založený na 5 ks mikropilót f 160 mm (výstroj mikropilóty – rúra f 89/8), celkovej dĺžky 8,5m, dĺžka koreňa mikropilóty 7,0m.

Železobetónové prahy sú vystužené sústavou pozdĺžnej a priečnej výstuže z ocele triedy B 500B. Dilatačná škára medzi nimi je šírky 20mm a budú vyplnené pružnou vložkou alebo polystyrénom, utesnený trvalo pružným silikónovým tmelom odolným proti UV žiareniu. Na rubovej strane bude v mieste dilatačných škár umiestene pružné profilové tesnenie. Na múriku je uvažované s kotvením zvodidla triedy zachytenia H1, ktoré umožňuje bezrímsovú aplikáciu. Uvedený spôsob realizácie umožní odvedenie povrchových vôd cez líce múrika.

Oporný múr TYP 2

Tento typ sa nachádza v nasledovných staničeniach:

- km 0,527 – 0,547 vľavo dĺžky 20 m
- km 1,147 - 1,237 vľavo dĺžky 90 m

Oporný múr TYP 2 šírky 1,0 m a výšky 2,5 m je navrhnutý z betónu triedy C35/45 –XC4, XD3, XF4. Dĺžka jedného dilatačného celku je 5,0 m. Horný povrch prahu je v sklone nespevnenej krajnice 8 % smerom od vozovky. Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené prestupmi rúrky DN 100 mm cez múr.

Pri realizácii prahu je uvažované so zabezpečením stability cestného telesa pažením. Zemné kĺnce budú dl. 2,5 m v rastri 1,0x1,0 m, na ktoré sa bude prichytávať kari sieť 6x100x100mm rozmerov sietí 2000x3000mm s presahom na min 2 oká a zastrekané betónom hr 100mm.

Železobetónový múr sa zhotoví na podkladnom betóne. Je založený na 5 ks mikropilót f 160 mm (výstroj mikropilóty – rúra f 89/8), celkovej dĺžky 8,5m, dĺžka koreňa mikropilóty 7,0m.

Železobetónové prahy sú vystužené sústavou pozdĺžnej a priečnej výstuže z ocele triedy B 500B. Dilatačná škára medzi nimi je šírky 20mm a budú vyplnené pružnou vložkou alebo polystyrénom, utesnený trvalo pružným silikónovým tmelom odolným proti UV žiareniu. Na rubovej strane bude v mieste dilatačných škár umiestene pružné profilové tesnenie. Na múriku je uvažované s kotvením zábradľového zvodidla triedy zachytenia H2, ktoré umožňuje bezrímsovú aplikáciu. Uvedený spôsob realizácie umožní odvedenie povrchových vôd cez líce múrika.

Rekonštrukcia cesty I/51 bude prebiehať za plnej premávky, ale vyžiada si dopravné obmedzenia. Doprava bude vedená iba v jednom jazdnom pruhu a bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Pri budovaní nových priepustov bude doprava zvedená na cestnými panelmi prekryté priekopy, prípadne cez stavebnú jamu premostenú oceľovou platňou.

Keďže sa jedná o úsek dĺžky 3,279 km, dĺžka pracoviska bude max. cca 500 m, v súlade so spracovanými vzorovými schémami dočasného dopravného značenia a projektu organizácie výstavby.

Počas celej výstavby, organizácia dopravy bude riadená prostredníctvom dočasného dopravného značenia v súlade so spracovaným projektom dopravného značenia celej stavby, určeného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom CDaPK, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu. Po ukončení stavebných prác sa následne osadí trvalé dopravné značenie.

I. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov a obcí tak, ako sú uvedené:

K stavbe sa v prípravnom konaní vyjadrili rozhodnutiami a stanoviskami:

- Obec Ladzany, záväzným stanoviskom č. SK1197/2023/22-3263 zo dňa 1.3.2023, o upustení od územného konania,
- Obec Ladzany, vyjadrením č. 448/2021 zo dňa 8.7.2021 súhlasom k realizácii stavby,

- Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, predĺžením súhlasu do 31.10.2025 v zmysle § 27 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách súhlasným vyjadrením č. OU-KA-OSZP-2024/000539-002 zo dňa 23.4.20224, na uskutočnenie stavby,
- Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzným stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2023/001230-003 zo dňa 14.12.2023, podľa § 47 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, týkajúce sa súhlasu na výrub drevín,
- Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanoviskom č. OU-KA-OSZP-2024/000496-005 zo dňa 27.5.2024 k navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podľa ktorého pre navrhovanú činnosť nie je potrebné vykonať proces posudzovania vplyvov na životné prostredie,
- Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina, súhlasným vyjadrením č. 202107-EZ-0007-1 zo dňa 27.7.2021,
- SPP – distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44/b 2, Bratislava, stanoviskom č. TD/EX/07330/2021/W zo dňa 9.9.2021 k vydaniu stavebného povolenia k predmetnej stavbe,
- ONTS, a. s., Vajnorská 137, Bratislava, vyjadrením č. 2851/2021 zo dňa 2.7.2021,
- SITEL, s. r. o., Kopčianska 18, Bratislava, vyjadrením č. 210702-1396 zo dňa 19.7.2021,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, Bratislava, súhlasným vyjadrením č. 216211320 zo dňa 2.7.2021,
- Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, Bratislava, vyjadrením č. 4899/2021 zo dňa 9.7.2021
- Energotel, a. s., Miletičova 7, Bratislava, súhlasným vyjadrením č. 620211672 zo dňa 2.7.2021,
- O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, Bratislava, súhlasným vyjadrením zo dňa 7.7.2021,
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica, vyjadrením č. 1372/621/2021 10353/2021 zo dňa 6.8.2021,
- Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, Bratislava, súhlasným stanoviskom č. ASMdpS-1-934/2021 zo dňa 30.7.2021.

Iné pripomienky, ani stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené. Jednotlivé stanoviská sú k nahliadnutiu a Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore CDaPK.

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
  - platné technické normy a technologické predpisy,
  - platné predpisy na ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
  - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu, podľa druhej časti, oddielu 3 zákona č. 50/1976 Zb., podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
4. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – dodávateľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určeným verejnou súťažou, ktorý bude oznámený písomne na OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK do 15 dní po ukončení verejnej súťaže.
5. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
6. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma, podľa príslušných noriem a predpisov. Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.

7. Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonávanie prác zo svojich pozemkov, alebo stavieb.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
9. Stavebník stavebné práce zabezpečí za obmedzenej dopravnej premávky na ceste I/51. Výstavba bude realizovaná v súlade so spracovaným plánom organizácie dopravy tak, aby počas celej doby výstavby bola zachovaná premávka na ceste I/51. Rekonštrukcia cesty I/51 bude prebiehať za plnej premávky, ale vyžiada si dopravné obmedzenia. Doprava bude vedená iba v jednom jazdnom pruhu a bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Rýchlosť bude znížená na 30 km/hod. Počas celej výstavby, organizácia dopravy bude riadená prostredníctvom dočasného dopravného značenia v súlade so spracovaným projektom dopravného značenia celej stavby, určeného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom CDaPK, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu ORPZ, ODI, Zvolen. Po ukončení stavebných prác sa následne osadí trvalé dopravné značenie.
10. Stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu OR PZ. Práce na vymedzenom úseku cesty I/51 budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ, ODI, Zvolen.
11. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
12. V prípade, že na stavbe bude vedený elektronický stavebný denník a kamerový záznam stavby, je investor povinný zabezpečiť pre OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK, prístup do denníka 24 hodín denne a 7 dní v týždni, počas doby výstavby – zaslať prihlasovacie konta na e- mail: juraj.schwarz@minv.sk; miroslav.hric2@minv.sk .
13. Stavba bude zahájená a dokončená v predpokladanom termíne 04/2026 – 12/2028. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
14. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

### III. Stavebník ďalej zabezpečí:

1. Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
2. Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
3. Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
4. Po skončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania, podľa § 79 zákona č. 50/1976 Zb.

### IV. Všeobecné podmienky:

Majetkový správca objektov stavby:

Objekty stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“, Stavebné objekty: SO 101 Cesta I/51, po ukončení prác, bude spravovať, prevádzkovať a udržiavať Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica.

Stavebný dozor stavby:

Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník Slovenskej správy ciest, IVaSC, Banská Bystrica, ktorý bude oznámený písomne na OÚ Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, do 10 dní od vydania stavebného povolenia.

Žiadateľ je podľa § 4 ods.1 písm. a/ zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

### **Odôvodnenie**

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica / ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/4892/2025/6251/10423 zo dňa 21.3.2025 o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“

Stavebné objekty:  
SO 101-00 Cesta I/51

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, verejnou vyhláškou elektronicky oznámil listom č. OU-BB-OCDPK-2025/020604-002 zo dňa 4.4.2025 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od doručenia oznámenia.

Pripomienky, ani záporné stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené.

Na predmetnú stavbu boli vydané kladné rozhodnutia, záväzné stanoviská a stanoviská ostatných známych účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie v priebehu konania zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Ladzany a Sebechleby, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

.....  
odtlačok pečiatky, podpis

dátum zvesenia:

.....  
odtlačok pečiatky, podpis

Rozhodnutie sa doručí :

Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Ladzany, Obecný úrad, Ladzany 113, 962 65 Hontianske Nemce, so žiadosťou o zverejnenie tejto vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Obec Sebechleby, Obecný úrad, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby, so žiadosťou o zverejnenie tejto vyhlášky oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
4. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Obec Ladzany, Obecný úrad, Ladzany 112, 962 65 Hontianske Nemce
2. Obec Sebechleby, Obecný úrad, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby
3. VALBEK, s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
4. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava,
5. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina,
6. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen,
7. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
8. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica,
9. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina,
10. Energotel, a. s., Miletíčova 7, 821 08 Bratislava,
11. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
12. SPP – Distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. OTNS, a. s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
14. SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
15. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
16. Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava

Mgr. Miroslav Môcik  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10008

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Ladzany, Ladzany 113, 962 65 Ladzany

Obec Sebechleby, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby  
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I  
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava  
Okresný úrad Krupina - Odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina  
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, J.Švermu 1900/4, 960 01 Zvolen 1  
Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3  
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica  
1  
Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Račianke 2927/8, 010 47 Žilina 1  
Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov  
O2 Slovakia, s r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava 1  
SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2  
OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava 3  
Sitel s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice 1  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava-Petržalka  
Slovanet, Záhradnícka 151, Bratislava-Ružinov, Bratislava II