



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná
výstavba a správa ciest Banská Bystrica
Skuteckého 357/32
974 23 Banská Bystrica
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/4892/2025/6251/10423	OU-BB-OCDPK-2025/020604-002	Ing. Juraj Schwarz/ 048/4306268	04. 04. 2025
21.03.2025			

Vec

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

"Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby" - oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/4892/2025/6251/10423 zo dňa 21.3.2025 doručeným 25.3.2025, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 8 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti

oznamuje

v zmysle § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu:

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby“

Stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/51

Projektant: VALBEK s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava, hlavný inžinier projektu Eduard Manco, zodpovedný projektant Ing. Jakub Bacík.

Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby, SSC, IVSC, Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Termíny: /návrh/ predpokladané zahájenie stavby 04/2026

predpokladané ukončenie stavby 12/2028

Katastrálne územie: Ladzany, Sebechleby

Katastrálne územie: Ladzany

Trvalý záber podľa stavu KN-C

3744/4 (KN-E 3744/202), 3744/2 (KN-E 3744/201)

Dočasný záber

620/1 diel 4 (KN-E 628/2 diel 4, 629/1 diel 5, 632/2 diel 6, 637 diel 7, 638/2 diel 8)

613 diel 1, diel 2 (KN-E 613/2 diel 1, diel 2, 3628/1 diel 3)

3628/1 diel 3 (KN-E 3628/1 diel 3)

Katastrálne územie: Sebechleby

Trvalý záber podľa stavu KN-C

10731/4, 10693/5

Dočasný záber:

10730/2 diel 1 (KN-E 10550 diel 1, 10551 diel 2, 10556/1 diel 3).

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je situácia trvalých a dočasných záberov v súlade so spracovaným geometrickým plánom trvalých a dočasných záberov č. 21111204 zo dňa 11.11.2022 firmou Valbek Sk, s. r. o., Bratislava, v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS).

Oprávnenie zriadiť na stavbou zabieraných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má SSC, Bratislava, ako investor, v zastúpení partnerom zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník má s vlastníckmi pozemkov uzatvorené kúpne zmluvy, nájomné zmluvy, v zmysle Občianskeho zákonníka a zabezpečené právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Zavkladovaním predmetných kúpnych zmlúv (trvalý záber) na príslušnej správe KN (katastra nehnuteľností) tieto pozemky prejdú do vlastníctva SSC resp. štátu.

Obec Ladzany – stavebný úrad obce na predmetnú stavbu vydala záväzné stanovisko pod č. SK1197/2023/22-3263 zo dňa 1.3.2023 v ktorom uvádza, že vzhľadom k tomu, že sa jedná o stavebné úpravy a udržiavacie práce na existujúcej inžinierskej stavbe pozemnej komunikácie, sa v zmysle § 39a) ods. 3 písm. c) stavebného zákona rozhodnutie o umiestnení stavby nevyžaduje.

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal stanovisko č. OU-KA-OSZP-2024/000496 zo dňa 27.5.2024, podľa ktorého navrhovaná činnosť „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/51 Ladzany – Sebechleby“ nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už existujúcich ciest a mostov I. triedy.

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/51 Ladzany - Sebechleby“

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- stavebné objekty:

SO 101 Cesta I/51

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/51 na úseku Ladzany – Sebechleby, jej zlepšenie stavebno-technického stavu, čím dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky.

Smerové vedenie ostáva zachované. Výškové vedenie je upravené potrebe zlepšenia funkčnosti a plynulosti riešeného úseku. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnené krajnice a svahy telesa komunikácie do spevnených priekop a okolitého terénu.

Rekonštrukcia cesty I/51 je navrhnutá v kategóriách existujúceho šírkového usporiadania I/50. Šírkové usporiadanie cesty I/51 sa na začiatku a konci úseku napojí na šírkové usporiadanie stavieb existujúcej cesty. Celková dĺžka rekonštrukcie na ceste I/51 je 3280m. Cesta I/51 sa výškovo napája na začiatku a konci úseku na existujúcu cestu. Návrh konštrukcie vozovky bol vybraný na základe prognózovania dopravy pre rok 2040. Rekonštrukciu vozovky navrhujeme realizovať v polovičnom profile.

Smerové vedenie trasy je závislé od smerového vedenia trasy existujúcej cesty I/51. Začiatok úseku rekonštruovanej cesty je vední v priamej od km 0,000 po km 0,225. Trasa následne pokračuje ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=371\text{m}$. Ďalej pokračuje vedenie trasy v priamom úseku od km 0,440 po km 0,469. Následne pokračuje pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=247\text{m}$. Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 0,604 po km 0,749. Následne pokračuje trasovanie ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=96\text{m}$ od km 0,749 po km 0,956. Ďalej pokračuje vedenie trasy v priamom úseku od km 0,956 po km 1,082. Následne pokračuje pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=148\text{m}$. Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 1,328 po km 1,469. Následne pokračuje trasovanie ľavostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=101\text{m}$ od km 1,469 po km 1,596. Smerovanie trasy je ďalej vedené priamym úsekom od km 1,596 po km 2,437. Následne pokračuje zloženým pravostranným oblúkom s prechodnicami polomeru $R=300\text{m}$, $R=304\text{m}$ a $R=210\text{m}$ z dôvodu zachovania pôvodného smerovania existujúcej cesty I/51. Následne je trasa vedená priamym úsekom až po koniec rekonštrukcie cesty km 3,280.

Výškové vedenie je upravené potrebe zlepšenia funkčnosti a plynulosti riešeného úseku v závislosti na hrúbke zosilnenia konštrukcie vozovky a prefrézovania úsekov.

Návrh konštrukcie vozovky vychádzal z diagnostiky a merania únosnosti vozovky. Úseky v nasledovných úsekoch je potrebné zosilnenie vozovky:

V miestach kde je navrhnuté zosilnenie vozovky pred samotným zosilnením bude odfrézovaná obrusná vrstva v hrúbke 5cm. Na odfrézovaný povrch bude položená podľa potreby vyrovnávací podkladná vrstva. Na ňu bude zrealizovaná nová ložná a obrusná vrstva.

V miestach kde nie je potrebné zosilnenie vozovky bude frézovanie v hr. 10 cm (frézovanie už do predpísaného sklonu), a bude položená nová ložná a obrusná vrstva v celkovej hrúbke 10 cm.

V miestach, kde je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky (olámané okraje, alebo rozšírenie vozovky v oblúkoch), bola navrhnutá netuhá vozovky v hr. 0,59 m.

Konštrukcia vozovky cesty I/51 je navrhnutá nasledovne:

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy celej konštrukcie:

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11-I;PmB 40 mm STN EN 13108-5

Spojovací postrek emulz. modif. 0,5 kg/ m² PSE-M STN 73 6129

Asfaltový betón modif. ACL16-I;PmB 60 mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE STN 73 6129

Asfaltový betón ACP22-I 90 mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek, 1,0 kg/m² PI STN 73 6129

Štrkodrvina UM ŠD 200 mm STN EN 13 285

Štrkodrvina UM ŠD 150 mm STN EN 13 285

Celková hrúbka vozovky min. 540 mm

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy krytu frézovaním hr. 10 cm:

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11-I;PmB 40 mm STN EN 13108-5

Spojovací postrek emulz. modif. 0,5 kg/ m² PSE-M STN 73 6129

Asfaltový betón modif. ACL16-I;PmB 60 mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE STN 73 6129

Celková hrúbka vozovky min. 100 mm

Záchytné bezpečnostné zariadenia – cestné zvodidlá:

Na betónových prahoch budú osadené oceľové zvodidlá kotvené do železobetónového prahu a to nasledovne: pri ŽB prahu (typ 1) oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1 a pri ŽB prahu (typ2) zábradľové zvodidlo triedy zachytenia H2 so zvislou výplňou. Typ 1 zvodidlo H1 o celkovej dĺžke 665m. Typ 2 oceľové zábradľové zvodidlo H2 o celkovej dĺžke 110m.

Funkciu vodiacich zariadení budú tvoriť smerové stĺpiky umiestnené na nespevnenej krajnici. Na smerové stĺpiky sa osadia plašiče zveri. Ak hranicu voľnej šírky vymedzuje zvodidlo, umiestnia sa odrazky vo funkčnom usporiadaní stanovenom smerovými stĺpikmi (v priamej a pri smerových oblúkoch $R \geq 1250\text{ m}$ je vzdialenosť stĺpikov 50 m) na nadstavci smerového stĺpika zvodnice, kvôli zabezpečeniu plynulého výškového optického vedenia. Vzájomná vzdialenosť smerových stĺpikov sa vždy meria v osi jazdného pásu. Z dôvodu správnej orientácie vodiča sa smerové stĺpiky osadzujú oproti sebe, t. j. v tom istom priečnom reze. Vodiace dopravné zariadenia budú osadené v odstupe

v súlade s STN 73 61 01 v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch a musia spĺňať požiadavky STN EN 12899-3.

Odvodnenie komunikácie:

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky ďalej cez nespevnené krajnice a svahy cestného telesa do okolitého terénu a priekop. Podpovrchová voda z pláne je odvádzaná plošne na svahy cestného telesa. V zárezových úsekoch sú pre odvedenie podpovrchovej vody z pláne navrhnuté pozdĺžne trativody DN 150 mm. Kontrolné šachty trativodov sú umiestňované vo vzdialenostiach 50m – 150m. Trativody sú vyúsťované do priekop alebo na násypových svahoch cestného telesa.

Priepusty:

Na rekonštruovanej ceste sa nachádzajú jestvujúce priepusty v km:

- km 0,360 Rámový železobetónový priepust dĺžka 9,0 m – navrhnutý nový rúrový ŽB priepust DN 800 dl. 14,3m
- km 0,542 Rámový železobetónový priepust P12820 dĺžka 20,8m – navrhnutý nový ŽB priepust DN 800 dĺžky 14,84m spolu s kalovou jamou na vtoku a kaskádovým sklzom na výtoku, ktorý bude končiť v mieste vyústenia existujúceho priepustu. Existujúci kamenný priepust sa vyplní betónom.
- km 0,969 Rámový železobetónový priepust P12821 dĺžka 13,5m Nakoľko rekonštrukciou a modernizáciou cesty I/51 dochádza k zväčšeniu existujúceho cestného telesa v priestore tohto priepustu sú na vtokovej aj výtokovej strane navrhnuté nové zvislé betónové čelá, umiestnené pred existujúcimi kamennými čelami. Priekopa na vtoku aj výtoku bude upravená spevnením z dlažby z lomového kameňa uloženej do betónového lôžka.
- km 1,233 Klenbový kamenný priepust P12822 dĺžka 20,5m. Na výtokovej strane priepustu je poškodené dno aj čelo priepustu. Z tohto dôvodu je pre opravu celej dĺžky priepustu navrhnuté vloženie oceleového uzavretého profilu z vlnitého plechu. (tzv. TUBOSIDER). Priestor medzi oceleovým profilom a existujúcim kamenným ostením bude obetonovaný. Čelá opraveného priepustu budú zrezané v sklone svahu cestného telesa a odlážené na celú výšku násypu. Dno priekopy na vtoku aj výtoku bude spevnené dlažbou z lomového kameňa uloženou do betónového lôžka. Nad priepustom budú doplnené oceleové zvodidlá kotvené do železobetónových prahov.
- km 1,918 Rámový železobetónový priepust P12823 dĺžka 21,0m. Navrhovaná oprava spočíva v očistení kamenných čiel, doplnení vypadaných a uvoľnených kameňov a opravy škárovania. Na vtoku a výtoku je navrhnuté spevnenie dlažbou z lomového kameňa uloženou do betónového lôžka. Nad čelami priepustov bude doplnené kotvené kompozitné trojmadlové zábradlie. Nad priepustom budú doplnené aj oceleové zvodidlá kotvené do železobetónových prahov.
- km 2,490 Rámový železobetónový priepust P12824 dĺžka 9,30m. V rámci navrhovanej modernizácie cesty je uvažované so zrušením tohto priepustu zasypaním. Voda z pravostrannej priekopy bude vyvedená do Viničného potoka v km 2,182.

Navrhovaná modernizácia dopravného značenia v tomto stavebnom objekte si vyžiada demontáž/montáž prízemných dopravných značiek, ako aj realizáciu nového vodorovného dopravného značenia na celej trase.

V prípade, že existujúce teleso svojím tvarom neumožňuje jeho rozšírenie je uvažované s realizáciou železobetónových múrov šírky 1,0 m kotvených mikropilótami, ktoré sa osadia do nespevnenej krajnice.

Oporné múry sú z dvoch typov – TYP 1 a TYP 2.

Oporný múr TYP 1

Tento typ sa nachádza v nasledovných staničeniach:

- km 0,415 - 0,690 vpravo dĺžky 275 m
- km 1,220 - 1,255 vpravo dĺžky 35 m
- km 1,450 - 1,535 vpravo dĺžky 85 m
- km 1,800 - 1,930 vpravo dĺžky 130 m
- km 1,900 - 1,930 vľavo dĺžky 30 m
- km 2,127 - 2,182 vľavo dĺžky 55 m
- km 2,195 - 2,205 vľavo dĺžky 10 m
- km 2,135 - 2,170 vpravo dĺžky 35 m
- km 2,185 - 2,195 vpravo dĺžky 10 m

Oporný múr TYP 1 šírky 1,0 m a výšky 1,5 m je navrhnutý z betónu triedy C35/45 –XC4, XD3, XF4. Dĺžka jedného dilatačného celku je 5,0 m. Horný povrch prahu je v sklone nespevnenej krajnice 8 % smerom od vozovky.

Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené prestupmi rúrky DN 100 mm cez múr.

Pri realizácii prahu je uvažované so zabezpečením stability cestného telesa pažením. Zemné klince budú dl. 2,5 m v rastri 1,0x1,0 m, na ktoré sa bude prichytávať kari sieť 6x100x100mm rozmerov sietí 2000x3000mm s presahom na min 2 oká a zastriekané betónom hr 100mm. Ž.B. múr sa zhotoví na podkladnom betóne. Je založený na 5 ks mikropilót f 160 mm (výstroj mikropilóty – rúra f 89/8), celkovej dĺžky 8,5m, dĺžka koreňa mikropilóty 7,0m.

Železobetónové prahy sú vystužené sústavou pozdĺžnej a priečnej výstuže z ocele triedy B 500B. Dilatačná škára medzi nimi je šírky 20mm a budú vyplnené pružnou vložkou alebo polystyrénom, utesnený trvalo pružným silikónovým tmelom odolným proti UV žiareniu. Na rubovej strane bude v mieste dilatačných škár umiestene pružné profilové tesnenie. Na múriku je uvažované s kotvením zvodidla triedy zachytenia H1, ktoré umožňuje bezrímsovú aplikáciu. Uvedený spôsob realizácie umožní odvedenie povrchových vôd cez líce múrika.

Oporný múr TYP 2

Tento typ sa nachádza v nasledovných staničeniach:

-km 0,527 – 0,547 vľavo dĺžky 20 m

-km 1,147 - 1,237 vľavo dĺžky 90 m

Oporný múr TYP 2 šírky 1,0 m a výšky 2,5 m je navrhnutý z betónu triedy C35/45 –XC4, XD3, XF4. Dĺžka jedného dilatačného celku je 5,0 m. Horný povrch prahu je v sklone nespevnenej krajnice 8 % smerom od vozovky. Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené prestupmi rúrky DN 100 mm cez múr.

Pri realizácii prahu je uvažované so zabezpečením stability cestného telesa pažením. Zemné klnice budú dl. 2,5 m v rastru 1,0x1,0 m, na ktoré sa bude prichytávať kari sieť 6x100x100mm rozmerov sietí 2000x3000mm s presahom na min 2 oká a zastrekané betónom hr 100mm.

Železobetónový múr sa zhotoví na podkladnom betóne. Je založený na 5 ks mikropilót f 160 mm (výstroj mikropilóty – rúra f 89/8), celkovej dĺžky 8,5m, dĺžka koreňa mikropilóty 7,0m.

Železobetónové prahy sú vystužené sústavou pozdĺžnej a priečnej výstuže z ocele triedy B 500B. Dilatačná škára medzi nimi je šírky 20mm a budú vyplnené pružnou vložkou alebo polystyrénom, utesnený trvalo pružným silikónovým tmelom odolným proti UV žiareniu. Na rubovej strane bude v mieste dilatačných škár umiestene pružné profilové tesnenie. Na múriku je uvažované s kotvením zábradľového zvodidla triedy zachytenia H2, ktoré umožňuje bezrímsovú aplikáciu. Uvedený spôsob realizácie umožní odvedenie povrchových vôd cez líce múrika.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálnym stavebným úradom pre hore uvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii

miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o stavebné povolenie v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona

o z n a m u j e

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania, začatie stavebného konania a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do 15 dní od doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámi svoje stanovisko k stavbe, má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, Banská Bystrica, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Ladzany a Sebechleby, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

dátum zvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

Oznámenie sa doručí :

Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Ladzany, Obecný úrad, Ladzany 113, 962 65 Hontianske Nemce, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Obec Sebechleby, Obecný úrad, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
4. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Obec Ladzany, Obecný úrad, Ladzany 112, 962 65 Hontianske Nemce
2. Obec Sebechleby, Obecný úrad, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby
3. VALBEK, s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
4. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava,
5. Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina,
6. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen,
7. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
8. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica,
9. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina,
10. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava,
11. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
12. SPP – Distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. OTNS, a. s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
14. SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
15. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
16. Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava

Na vedomie

Obec Ladzany, Ladzany 113, 962 65 Ladzany

Obec Sebechleby, Sebechleby 1, 962 66 Sebechleby

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Okresný úrad Krupina - Odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene, J.Švermu 1900/4, 960 01 Zvolen 1

Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Račianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov
O2 Slovakia, s r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava 3
Sitel s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice 1
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava-Petržalka
Slovanet, Záhradnícka 151, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Mgr. Miroslav Môcik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky