

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov



Objednávateľ



Slovenská správa ciest

Spracovateľ



HBH Projekt spol. s r.o.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obsah

Úvod	4
1 Údaje o navrhovateľovi	5
1.1 Názov (meno)	5
1.2 Identifikačné číslo	5
1.3 Sídlo	5
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	5
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
2 Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti	8
3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	8
3.2.1 Požiadavky na vstupy	11
3.2.2 Údaje o výstupoch	13
3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	16
3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	17
4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	19
4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery	19
4.2 Vplyvy na klimatické pomery	19
4.3 Vplyvy na ovzdušie	20
4.4 Vplyvy na vodné pomery	20
4.5 Vplyvy na pôdu	21
4.6 Vplyvy na faunu a flóru	22
4.7 Vplyv na krajinu	23
4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma	23
4.9 Vplyv na ÚSES	25
4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	25
4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská	25
4.12 Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	26
4.13 Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	26

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4.14	Iné vplyvy	26
4.15	Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	26
5	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	27
6	Prílohy	30
6.1	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	30
6.2	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	30
6.3	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	30
7	Dátum spracovania	31
8	Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia	32
9	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	33

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Úvod

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, je spracované pre zmenu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158“.

Súčasný stav mostného objektu ev. č. 51 – 158 je neuspokojivý a nespĺňa podmienky pre plynulú a bezpečnú dopravu, čo je hlavným dôvodom pre rekonštrukciu problematického a poškodeného mostného objektu a príľahlému úseku cesty I/51.

Predmetom predkladaného Oznámenia o zmene je rekonštrukcia mostného objektu a úseku cesty I/51.

Po podaní tohto Oznámenia vydá príslušný orgán, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad Krupina, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, v ktorom rozhodne či sa navrhovaná zmena bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, alebo nie.

Oznámenie bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r. o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

1 Údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov (meno)

Slovenská správa ciest

1.2 Identifikačné číslo

IČO: 0000 3328

1.3 Sídlo

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Miletičova 19

820 05 Bratislava

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ladislav Štulajter - Náместník úseku investičnej výstavby IVSC BB

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

Tel: 048/43 43 207

e-mail: vladislav.stulajter@ssc.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Obstarávateľ:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Ing. Július Styk – náместník úseku investičnej prípravy

Tel: 048/4343 242

e-mail: julius.styk@ssc.sk

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Mgr. Elena Kubovičová – odborný zamestnanec pre majetkovoprávne vzťahy

Tel: 048/4343 228

E-mail: elena.kubovicova@ssc.sk

Miesto konzultácie:

Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica

Spracovateľ:

HBH Projekt spol. s r. o. – organizačná zložka Slovensko

Ateliér ekológie

Kapitulská 313/12, SK 974 01, Banská Bystrica

Ing. Lenka Mlynarčíková

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

email: l.mlynarcikova@hbhprojekt.sk

RNDr. Marek Sekerčák

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

tel. +421 (48) 4 716 020, mobil +421 (948) 309 187

email: m.sekercak@hbhprojekt.sk

Spracovateľ projektovej dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie DSP:

ESP Consult, s. r. o.

Vicenzy 2209/8A

931 01 Šamorín

Hlavný inžinier projektu: Ing. Zuzana Čierna

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3 Údaje o zmene navrhovanej činnosti

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Mostný objekt s evidenčným číslom 51-158 na ceste I/51 v km 140,373 podľa pasportného staničenia, premoštuje vodný tok Veperec. Riešený úsek cesty I/51 vedený cez mostný objekt 51 - 158 spája obec Žemberovce s obcou Ladzany. Predmetný úsek cesty I/51 je v celom rozsahu rekonštrukcie vedený v extraviláne obce Ladzany.

Umiestnenie podľa administratívneho členenia Slovenska:

Kraj: Banskobystrický
Okres: Krupina
Katastrálne územie: Ladzany
Parcelné číslo: 3743, 2874/2, 2875/2, 2891/2, 2894/2, 2895/2

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Súčasný stav cesty I/51 zodpovedá kategórii C 7,5/50. Spevnená krajnica v predmetnom úseku cesty miestami chýba. Mostný objekt ev. č. 51 – 158 na ceste I/51 bol postavený v roku 1933. Most sa nachádza v dlhodobom zlome a nevyhovujúcim technickom stave a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková spôsobilosť.

Dôležitým hľadiskom pre návrh rekonštrukcie úseku cesty I/51 bolo odstránenie bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.

Rekonštrukcia zahŕňa prebudovanie mosta v havarijnom stave, rekonštrukciu príľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úpravu kategórie na moste a na príľahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Počas budovania mostného objektu je nutné cestu I/51 v predmetnom úseku uzavrieť. Pred rekonštrukciou mostného objektu je preto potrebné vybudovať dočasnú obchádzkovú komunikáciu, ktorá bude zabezpečovať dopravné prepojenie obcí Ladzany a Žemberovce. Celková dĺžka riešeného úseku je 122,741 m.

Prehľadný popis rekonštrukcie je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 1: Popis rekonštrukcie

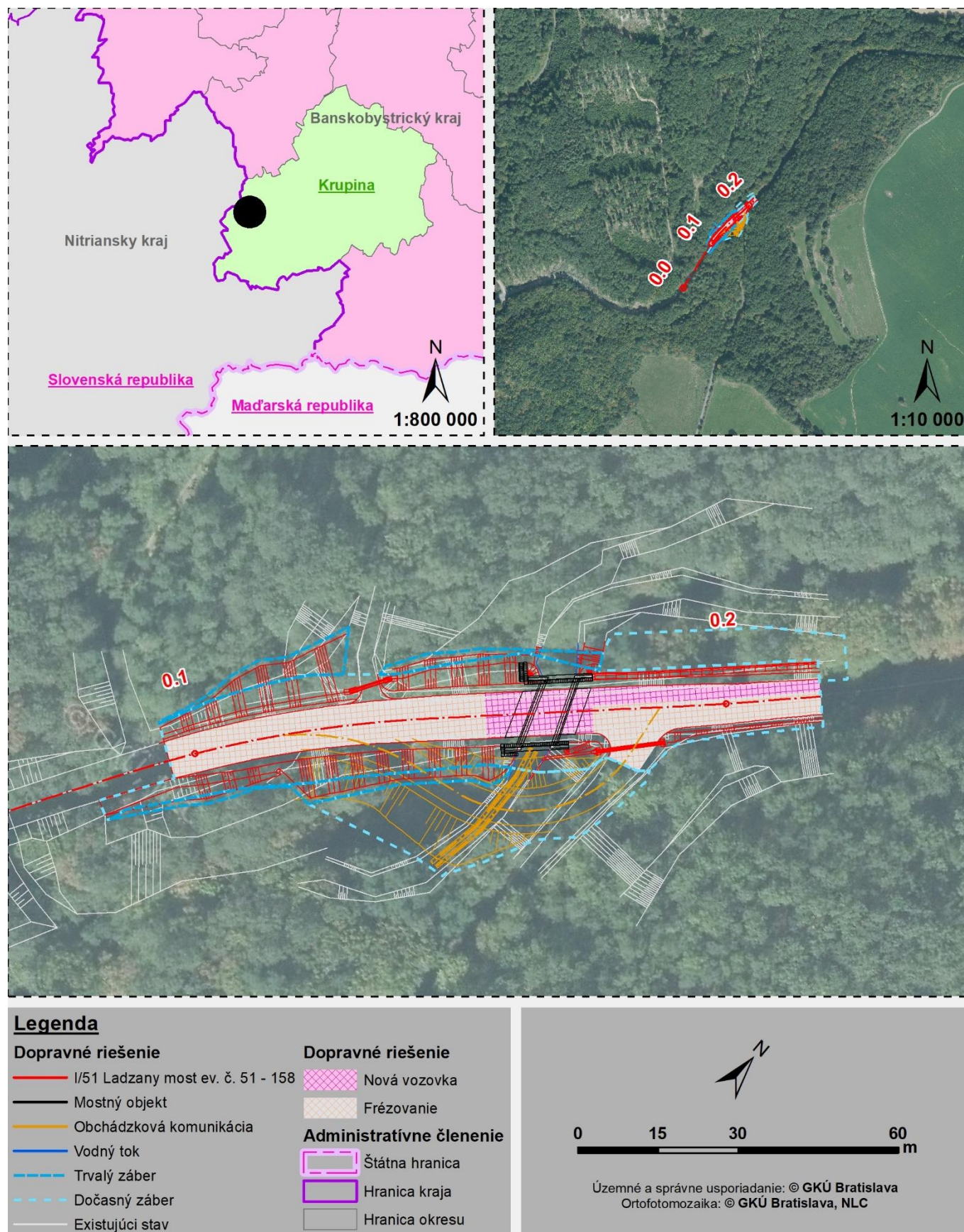
Zmena objektov		Riešenie objektov
101-00	Rekonštrukcia cesty I/51	Komunikácia I/51 v riešenom úseku je navrhnutá ako dvojpruhová v kategórii C9,5/60. Vedenie cestnej komunikácie je navrhnuté v súlade s existujúcim smerovým vedením. Navrhovaná úprava cesty I/51 začína v km 0,095 plynulým napojením na existujúci stav. Šírka jazdných pruhov v mieste napojenia zodpovedá kategórii existujúcej komunikácie C7,5/50. Následne sa začne cesta od km 0,100 do km 0,155 plynulo rozširovať na požadovanú kategóriu C9,5/60. Šírkové usporiadanie v kategórii C9,5/60 je navrhnuté do km 0,176. Od km 0,175 do km 0,217 sa cestná komunikácia plynule zužuje na kategóriu existujúcej cesty C7,5/50. Úprava cestnej komunikácie a jej rozšírenie na požadovanú kategóriu vyvolá aj úpravy na dvoch existujúcich priepustoch. Rúrový priepust v km 0,133 vľavo a v km 0,185 vpravo.
801-00	Obchádzková komunikácia	Komunikácia je riešená ako jednopruhá obojsmerná celkovej šírky 5,50 m, pričom voľná šírka komunikácie je 6,50 m. V mieste kríženia obchádzkovej trasy a potoka Veperec je umiestnený dočasný rúrový priepust z korugovaných rúr uložených na štrkopieskovom podsype.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmena objektov		Riešenie objektov
201-00	Most nad potokom Veperec	Mostný objekt s ev. č. 51 – 158, ktorý prekonáva potok Veperec, je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako otvorený monolitický rám. Zo statickej stránky sa jedná o 1-poľový most. Most má 2 opory, ktorých súčasťou sú aj pozdĺžne betónové krídla opôr. Za oporami sa nachádzajú prechodové dosky. Založenie mosta je navrhnuté plošne. Vodný tok Veperec bude pod mostným objektom upravený lomovým kameňom do betónového lôžka so škárovaním. Ukončenie úpravy koryta bude betónovým prahom.
220-00	Gabiónový múr v km 0,180 – km 0,217 vľavo	Novo navrhnutý gabiónový oporný múr začína v km 0,17522 (mostná opora mosta SO 201-00) a končí v km 0,21827 riešeného úseku cesty I/51. Celková dĺžka múru je 43,00 m s konštantnou výškou 3,00 m, ktorá sa na konci čiastočne stráca v násype existujúceho cestného telesa.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obrázok 1: Situácia rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.2.1 Požiadavky na vstupy

3.2.1.1 Záber pôdy

Obdobie výstavby

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 – 158 a úseku cesty I/51 si vyžaduje nový trvalý a dočasný záber lesného pôdneho fondu (LPF). Celková plocha dočasného záberu LPF predstavuje 0,084 ha a trvalého záberu 0,0355 ha. Po ukončení stavebnej činnosti budú plochy dočasného záberu spätne rekultivované technickou (odstránenie stavebného materiálu, navážka zeminy v objeme 170 m³, úprava kultivátorom a chemické ošetrenie) a biologickou rekultiváciou (výsadba sadeníc lesných drevín). Plochy spätnej rekultivácie predstavujú výmeru 840 m².

V ochrannom pásme cesty bude potrebné uskutočniť výrub cestnej a náletovej zelene, čo predstavuje 230 ks stromov a 207 m² krov. Prístupovú cestu na stavenisko nebude potrebné budovať. Stavba je prístupná z existujúcich komunikácií (cesta I/51, miestnych a poľných ciest). Zriadenie stavebného dvoru je navrhované priamo v priestore trvalého záberu.

3.2.1.2 Spotreba vody

Obdobie výstavby

Počas obdobia výstavby bude potrebná voda na pitie, hygienické účely a pre stavebné technológie a techniku (výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, prípadne čistenie prístupovej komunikácie, čistenie a údržba techniky a pod.). Stavba bude počas výstavby zásobovaná úžitkovou vodou cisternami a zamestnanci budú dostávať balenú pitnú vodu, ktorú zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby.

Podľa vyhlášky č. 684/2006 Z. z., v platnom znení, konkrétne prílohy č. 1 je potrebné uvažovať so spotrebou vody na pitné účely 5 l/osoba/zmena a na nepriame potreby (umývanie a sprchovanie) 120 l/osoba/zmena. Maximálna hodinová potrebu vody na jednu osobu sa stanovila na 50 % nepriamej potreby, čo je 60 l/hod. Ročný súčet potreby vody (240 pracovných dní) činí 30 m³ na jedného zamestnanca. Množstvo spotrebovanej vody pri výstavbe sa odhaduje na niekoľko sto m³/rok a spotreba vody na niekoľko desiatín sekundových litrov.

Odber vody bude dočasný a počas výstavby nerovnomerný.

Obdobie prevádzky

Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, strojov a požiarne účely. Spotreba vody nebude predstavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.

3.2.1.3 Ostatné surovinové zdroje

Obdobie výstavby

Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby (rekonštrukcia vozovky, prestavba mostného objektu, obchádzková trasa). Pre potreby rekonštrukcie ide najmä o štrkodrvinu, asfalty, spojovacie a infiltračné postreky, oceľ, betón, drenážne potrubia, materiál pre vybavenie komunikácie (záchytné bezpečnostné zariadenie), pohonné hmoty, oleje a mazivá pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku a pod.

V širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú zdroje materiálu, ktoré možno využiť:

- Krnišov – andezit (KSR - Kameňolomy SR, s.r.o.)
- Hontianske Trstany - andezit (ALAS SLOVAKIA, s.r.o.)
- Krupina I. (Hanišberg) – andezit (EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o., Košice – Barca)

Skutočné využitie navrhovaných zdrojov materiálov je vždy v právomoci vybraného zhotoviteľa stavby, pričom tento pri rozhodovaní o konečnom spôsobe zabezpečenia materiálov pre stavbu vychádza z individuálneho posúdenia

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

výhodnosti zdrojov. Tiež sa pre výstavbu spätne využijú výkopové zeminy z trasy pre rekultiváciu, násypový materiál a pod..

Obdobie prevádzky

Vo fáze prevádzky je nutné uvažovať so spotrebou pohonných hmôt, olejov a mazív pre mechanizmy údržby cesty, posypový materiál zimnej údržby, t. j. hlavne chlorid sodný v množstve cca 1 kg na meter štvorcový vozovky pri 60-70 zásahových dňoch za rok. V prípade použitia inertného materiálu predstavuje spotreba cca 10,5 kg /m²/rok. Spotreba uvedeným surovín nebude predstavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.

3.2.1.4 Energetické zdroje

Obdobie výstavby

S napojením zariadení staveniska na inžinierske siete sa neuvažuje. Pre potreby realizácie stavby si vybraný zhotoviteľ zabezpečí vonkajšie nízko – napäťové (NN) rozvody, trafostanicu podľa vlastnej potreby, vrátane prípojk k zariadeniam staveniska. Navrhované napojenie stavebného dvora na elektrickú energiu je mobilnou elektrocentrálou a na realizáciu možno využiť náradie s autonómnym pohonom.

Stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, dodávku plynu a ani iných energetických palív.

Obdobie prevádzky

V rámci stavby sa nebude realizovať osvetlenie cesty.

3.2.1.5 Dopravná a iná infraštruktúra

Obdobie výstavby

V období výstavby bude verejná doprava v predmetnom úseku obmedzená a usmerňovaná prenosným dopravným značením podľa vyhlášky č. 30/2020 Z. z. MV SR. a odsúhlasením ODI PZ. Ak si to bude vyžaduje bezpečnosť dopravy, je nutné riadiť dopravu pracovníkmi na to určenými. Počas rekonštrukcie mostného objektu bude doprava vedená po dočasnej obchádzkovej trase (objekt 102-00) prechádzajúcej cez vodný tok Veperec. Premávka obchádzkovej trasy bude vedená jednosmerne a bude riadená svetelnou signalizáciou. Prístupové a prepravné trasy sú uvažované po existujúcej ceste I/66, kde možno očakávať zvýšené dopravné nároky. Zariadenie staveniska je dopravne prístupné z existujúcich komunikácií, bez potreby budovania nových prístupových komunikácií. Po ukončení stavebných prác sa upraví komunikácie využívané pre staveniskovú dopravu a ostatné verejné komunikácie poškodené staveniskovou dopravou.

Celková doba výstavby sa predpokladá na 12 mesiacov.

Obdobie prevádzky

Po ukončení rekonštrukcie sa dopravná priepustnosť vráti do pôvodného stavu, bez obmedzení.

3.2.1.6 Nároky na pracovné sily

Obdobie výstavby

Nároky na pracovné sily počas výstavby závisia od zhotoviteľa stavby - jeho technickej vybavenosti, množstva a kvalifikácie zamestnancov ako aj doby výstavby. Je ale možné predpokladať, že na stavbe bude pracovať niekoľko desiatok pracovníkov.

Obdobie prevádzky

Nároky na pracovnú silu sú spojené s údržbou cesty, jej technickým vybavením a okolím (kosenie a orezávanie zelene, zimný posyp, čistenie a iné). Rekonštrukciou však nevzniknú nové nároky na pracovné sily.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.2.1.7 Iné nároky

Potreba iných nárokov resp. ďalších vstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

3.2.2 Údaje o výstupoch

3.2.2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Limitné hodnoty hlavných znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí a kritické úrovne znečistenia ovzdušia na ochranu vegetácie sú dané v prílohe 1 a 2 vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z, o kvalite ovzdušia, v platnom znení.

Obdobie výstavby

Znečistenie ovzdušia v období výstavby bude dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác. Sú to prevažne emisie výfukových plynov zo stavebných strojov, mechanizmov a nákladných áut, prach zo stavebných prác a dopravy na stavenisku. Iné zdroje znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladajú. Znečistenie bude redukované technologicko-organizačnými opatreniami na stavenisku (kropenie staveniska, prekryvanie sypkých materiálov počas prevozu, čistenie komunikácií používaných na staveniskovú dopravu a pod.).

Obdobie prevádzky

Doprava predstavuje líniový zdroj znečistenia, predovšetkým plynnými exhalátmi. Hlavné znečisťujúce látky z dopravy sú oxidy dusíka (NO_x), oxid dusičitý (NO_2), oxid uhoľnatý (CO), suspendované častice ($\text{PM}_{2,5}$ a PM_{10}), benzén a benzo[a]pyrén. Emisie z cestnej dopravy sú závislé od rýchlosti, pozdĺžneho sklonu komunikácie a plynulosti cestnej premávky. Zásadným faktorom ovplyvňujúcim výsledné emisie je skladba vozového parku v zmysle stále prísnejších emisných noriem EURO.

Zdrojom znečistenia ovzdušia sú vozidlá prechádzajúce cestou I/51. Rekonštrukcia cesty nepredstavuje nový zdroj znečistenia.

Ďalším nemenným zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržiavaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné).

3.2.2.2 Odpadové vody

Obdobie výstavby

V tomto období budú odpadové vody vznikať predovšetkým zo sociálnych častí zariadení staveniska, ktoré zabezpečí zhotoviteľ stavby. Stavebný dvor nebude vybavený kanalizáciou. Bude potrebné vybudovať suché WC a splaškové vody zadržiavať do zásobníkov. Množstvo vznikajúcich splaškových odpadových vôd bude závisieť na projekte organizácie výstavby a na postupe realizácie. Dažďové odpadové vody budú počas stavby odvodnené do existujúcich priekop.

Obdobie prevádzky

Počas obdobia prevádzky budú vznikať zrážkové odpadové vody a v menšej miere aj odpadové vody z čistenia komunikácie. Odvádzanie odpadových vôd z komunikácie ostáva nemenné. Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom cez násypové teleso do okolitého terénu.

3.2.2.3 Odpady

Nakladanie s odpadmi, spôsob ich využitia, alebo zneškodňovania sa riadi podľa platných právnych predpisov, aktuálne podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Za odpadové

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

hospodárstvo v priebehu výstavby zodpovedá investor stavby, ktorý bude povinný plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadu. Po uvedení do prevádzky tejto cesty si bude povinnosti pôvodcu odpadu plniť správca a prevádzkovateľ.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v platnom znení, vznikajú z hľadiska bezpečnosti odpady kategórie:

- nebezpečné odpady označené písmenom „N“,
- ostatné odpady, označené písmenom „O“.

Odpady sú podľa katalógu odpadov roztriedené do skupín, podskupín a druhov.

Obdobie výstavby

Predchádzanie vzniku odpadov závisí od organizácie prác, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií.

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady zo stavebnej činnosti, prevažne sú to odpady kategórie „O“ (ostatné odpady). Menej odpadov môže vznikať z prevádzky a činnosti stavebných strojov a zariadení, pričom vznikajú nebezpečné odpady „N“. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov.

Tabuľka 2: Prehľad odpadov, ktoré budú vznikať počas rekonštrukcie

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub krovia, stromov	O
17 01 01	Betón	Búranie vozoviek	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	Búranie vozoviek	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Odstránenie zvodidiel a značiek	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	V prípade vzniku havárie na stavbe	N
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavebné práce	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	Stavebný dvor	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Stavebný dvor	O

Predpokladá sa, že vybúraný a vyzískaný materiál sa bude recyklovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- štrkodrvina a štrkopiesok z podkladov vybúraných jestvujúcich ciest sa zabuduje do zemných telies cestných objektov,
- asfaltobetón, všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek, sa odstránia technológiou frézovania a je možné ich znovu použiť do nových vozoviek, prípadne ponúknuť daný frézovaný asfaltobetónový materiál správcovi cesty na zhodnotenie,

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- vetvy konárov stromov a krovín z výrubu budú umiestnené na evidovanú skládku odpadov; nevyužitá drevná hmota sa zlikviduje štiepkovaním,
- žiarivky, výbojky a iný odpad s obsahom ortuti sa bude skladovať v papierových obaloch v pevnej nádobe v objekte zariadenia staveniska,
- obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok sa budú skladovať v oceleovom kontajneri na nebezpečný odpad
- kovové konštrukcie a vodiče sa odovzdajú do zberných surovín,
- zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad
- ostatné odpady sa budú skladovať podľa jednotlivých druhov v kontajneroch, ktoré budú vytvorené resp. situované v priestore zariadenia staveniska.

Obdobie prevádzky

Realizáciou rekonštrukcie cesty I/51 sa nepredpokladá navýšenie množstva produkovaných odpadov v porovnaní s existujúcim stavom. Počas prevádzky môžu vznikať odpady súvisiace s dopravou a údržbou cesty ako aj okolia komunikácie (odpadové rastlinné pletivá, kov, oleje, textil, sklo, plast a pod.).

3.2.2.4 Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení.

HLUK

Obdobie výstavby

Zaťaženie hlukom počas výstavby bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. Zdrojom hluku je najmä prevádzka stavebných dvorov, stavebné stroje, vozidlá obsluhujúce stavbu a pod..

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej situácie v danom území.

Obdobie prevádzky

Hluk z cestnej premávky má relatívne kontinuálny charakter bez výrazných hlukových „šokov“, prípadne že hluk z prechádzajúceho vozidla má pozvoľný nástup, relatívne krátky vrchol a pozvoľný zostup.

VIBRÁCIE

Obdobie výstavby

Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia.

Obdobie prevádzky

Rekonštrukcia mosta a predmetného úseku cesty I/51 počas prevádzky nepredstavuje nový zdroj vibrácií ako sú súčasné vibrácie spojené s intenzitou cestnej premávky.

ŽIARENIE

Obdobie výstavby

Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. V nočných hodinách príp. za zníženej viditeľnosti bude osvetlenie pracovných prekážok na ceste zanedbateľné (prerušované oranžové svetlo).

Iný druh žiarenia (rádioaktívne, elektromagnetické apod.) sa nepredpokladá.

Obdobie prevádzky

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Svetelné rušenie počas prevádzky všeobecne vzniká hlavne z osvetlených plôch komunikácie a svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Cesta I/51 nie je v danom úseku osvetlená. Rekonštrukcia cesty nebude predstavovať nový zdroj svetelného rušenia.

3.2.2.5 Zdroje tepla a zápachu

Obdobie výstavby

Zdrojom zápachu budú stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Významné zdroje tepla sa počas výstavby nepredpokladajú.

Obdobie prevádzky

Rekonštrukcia cesty nebude predstavovať nový zdroj zápachu, ktorý spôsobuje samotná doprava (výfukové plyny). Zdroj tepla nevznikne.

3.2.2.6 Iné očakávané vplyvy

Iné ako vyššie uvedené vplyvy sa počas výstavby a prevádzky nepredpokladajú.

3.2.2.7 Vyvolané investície

Rekonštrukcia mostného objektu s ev. č. 51 – 158 a predmetného úseku cesty I/51 si nevyžiada realizáciu vyvolaných investícií. Naopak, zvýšené investície by v budúcnosti vyvolalo nerealizovanie navrhovanej činnosti.

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Pripravovaná stavba rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 51 – 158 a úseku cesty I/51 je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií a tiež nemá vplyv na okolitú zástavbu. Cesta I/51 v danom úseku prepája okres Krupina s okresom Levice. Rekonštrukciou sa tak zaistí bezpečnejšie a plynulejšie prepojenie medzi regiónmi a inými plánovanými činnosťami v týchto územiach.

Počas rekonštrukcie a prevádzky pretrváva riziko vzniku havárií na lokálnej úrovni. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia sú únik škodlivých látok do prostredia (pôdy a vodných tokov) vplyvom dopravných kolízií, únik kvapalín zo stavebných mechanizmov, nedodržanej technologickej disciplíny a pod.. Tieto úniky môžu spôsobiť dlhotrvajúce znečistenie, alebo zmenu chemizmu povrchových vôd, pôdy ako aj priesak týchto nebezpečných látok do podzemných vôd, čo sa môže prejaviť najmä úhynom niektorých druhov fauny a flóry.

V prípade havárií sa uskutoční likvidácia zachytených ropných látok záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a ekologickými normami.

Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a tiež dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnej kontroly technického stavu mechanizmov a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Z. z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení.

3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter Zmeny, rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 – 158 a úseku cesty I/51 v katastrálnom území obce Ladzany, sa nepredpokladá vplyv na životné prostredie, ktorý by presahoval štátne hranice.

3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Hodnotené územie má podhorský vidiecky charakter. Dotknuté územie k. ú. Ladzany tvoria prevažne hospodárske lesy a v menšej miere trvalé trávne porasty a orná pôda. V katastri obce je ovocný sad, v ktorom je zachovaný pôvodný genofond jabloní v tomto území. Poloha obce na úpätí Štiavnických vrchov vytvára podmienky pre rekreáciu na vidieku. Z obce vedie cyklotrasa „Cez tri kopce a stovky viníc“. Obec patrila k najstarším osadám kraja. História datuje od 13 storočia, čomu nasvedčuje aj zachovaná ľudová architektúra (domy, pivnice, kostol).

Zhodnotenie súčasného environmentálneho stavu posudzovaného územia môžeme posúdiť aj na základe environmentálnej regionalizácie Slovenska. Podkladom environmentálnej regionalizácie sú analýzy, prípadne čiastkové syntézy za jednotlivé zložky životného prostredia (ovzdušie, voda, horniny, pôda, biota) a odpadové hospodárstvo. Z týchto podkladov možno ďalšou súhrnnou syntézou odvodzovať a určovať stupne environmentálnej kvality územia SR. V zmysle novšieho prístupu v procese environmentálnej regionalizácie Slovenska boli územia definované do troch typov regiónov environmentálnej kvality. Región 1., 2. a 3. kvality. Predmetné územie sa nachádza prevažne v 1. stupni, v regióne s vysokou environmentálnou kvalitou (Environmentálna regionalizácia SR, 2016). Širšie okolie sa nachádza v 2. stupni, v regióne s mierne narušeným prostredím.

Environmentálna záťaž je znečistenie územia spôsobené činnosťou človeka, ktoré predstavuje závažné riziko pre ľudské zdravie alebo horninové prostredie, podzemnú resp. povrchovú vodu a pôdu s výnimkou environmentálnej škody. V kat. území obce Ladzany sa nenachádza žiadna environmentálna záťaž. Najbližšie sa nachádza skládka odpadu v kat. území obce Sebechleby, kde sa nachádza skládka komunálneho odpadu, ktorá je v registri C (sanovaná, rekultivovaná lokalita).

Podľa Atlasu krajiny (<https://app.sazp.sk/atlassr/>, citované 1.13.2022) sa predmetné územie nachádza na relatívne čistých pôdach.

Znečistenie ovzdušia a zaťaženie prostredia hlukom v dotknutom území je malé, a to hlavne z cestnej dopravy, keďže obec Ladzany nemá priemyselné prevádzky. Lokálne je ovzdušie znečistené imisiami a emisiami, ktoré vznikajú pri spaľovaní tuhého paliva v intraviláne obce.

Znečistenie vodného toku Klastava prechádzajúcom priamo cez obec Ladzany je zapríčinené vypúšťaním domových odpadových vôd bez prečistenia. Kanalizácia v obci nie je vybudovaná.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložitá, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Preto uvádzame aj širšie štatistické informácie zahrňujúce kultúru, hustotu obyvateľstva, odpadové hospodárstvo a pod.

Počet obyvateľov obce Ladzany má za poslednú dekádu klesajúci charakter. Za rok 2020 bolo evidovaných 260 obyvateľov. Vývoj nezamestnanosti má vo všeobecnosti klesajúci trend. V obci prevažuje individuálna bytová výstavba – rodinné domy.

Sociálnu a kultúrnu infraštruktúru v obci tvorí mini-futbalové ihrisko, multifunkčné ihrisko, ev. kostol. V obci je materská škola. V obci je vybudovaný kultúrny dom s kuchyňou. V budove sa nachádza knižnica a tiež rímskokatolícka kaplnka. Zdravotnícke služby sú pre obyvateľov obce zabezpečené v poliklinike v Krupine a v Leviciach. Obec je vybavená obecným vodovodom v správe StVPS a bioplynovou stanicou Bioplyn Ladzany. V obci je zavedený separovaný zber separujú sa plasty, papier, sklo, textil, kovy a elektronický odpad. Každoročne sa v obci usporadúvajú kultúrno spoločenské podujatia.

Celkovo je možné povedať, že kvalita životného prostredia sa odráža od využívania krajiny, prírodných pomerov v tomto území a tiež od životnej úrovne a zdravia obyvateľstva. V rámci Slovenska je možné zhodnotiť prostredie ako vyhovujúce aj napriek nižšej životnej úrovni obyvateľstva.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1 Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Dotknuté územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia (<https://www.geology.sk/>, citované 13.1.2022) zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Nachádza sa na hranici medzi pod sústavou Karpaty a Panónska panva. Podrobnejšie na hranici medzi oblasťou Štiavnických vrchov – časť Sitnianske predhorie a oblasťou Podunajskej pahorkatiny - časť Brhlovské podhorie.

Z hľadiska základných typov erózo-denudačného reliéfu ide o reliéf pedimentových podvrchovín a pahorkatín. Zo základných typov morfoštruktúr prevládajú pozitívne morfoštruktúry: hraste a diferencované bloky. Ide o vulkanickú blokovú štruktúru Slovenského stredohoria. Geologickú stavbu tvoria vulkanoklastické horniny – tufy a pemzové tufy. V širšom okolí posudzovaného úseku cesty I/51 sa nenachádzajú registrované zosuvné územia. Nadmorská výška v mieste rekonštrukcie dosahuje cca 278 m n. m..

Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum nebol pre danú navrhovanú činnosť zrealizovaný.

Významné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia spôsobené zo zásahov pri rekonštrukcii mosta a úseku cesty I/51, sa nepredpokladá, a to ani pri vybudovaní dočasnej obchádzkovej trasy.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 – 158 a úseku cesty I/51 nepredstavuje negatívny vplyv v porovnaní so aktuálnym stavom.

4.2 Vplyvy na klimatické pomery

Klimatické pomery nielen posudzovaného územia chápeme ako dlhodobý režim počasia so všetkými jeho zvláštnosťami, pestrosťou a premenlivosťou, ktorými sa na danom mieste prejavuje. Pri hodnotení možných vplyvov posudzovaných variantov na klímu je potrebné rozlišovať makroklímu, mezoklímu, miestnu klímu a mikroklímu.

Podľa klimatickej klasifikácie Slovenska (Klimatický atlas SR, 2015¹), patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do okrsku T6 - teplý, mierne suchý, s miernou zimou. Priemerná teplota v januári sa pohybuje nad -3 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutej oblasti dosahuje 600 - 700 mm.

Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy a mezoklímy. Najväčší vplyv na mikroklimatické pomery bude výrub drevín v blízkosti cesty, čo čiastočne ovplyvní zatienenie vozovky (prehrievanie vozovky. Tento vplyv je však zanedbateľný.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 – 158 a úseku cesty I/51 nepredstavuje väčší vplyv na klimatické pomery ako je aktuálny stav.

¹ Klimatický atlas Slovenska – Climate Atlas of Slovakia. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015, 132 p. ISBN 978-80-88907-90-9

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4.3 Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukcie ako aj prevádzky cesty budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NO_x , NO_2 , CO, $\text{PM}_{2,5}$, PM_{10} , benzén a benzo[a]pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynulosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko - organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekryvanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a nebude nevýznamný.

Ovplyvnenie ovzdušia emisiami z dopravy je už v súčasnosti značne redukované stále prísnejšími emisnými normami EURO. Aj napriek stále sa zvyšujúcemu dopravnému zaťaženiu územia je vplyv emisií z dopravy na ovzdušie porovnateľný so skutkovým stavom.

Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržiavaniu zjazdovosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné). Transport aerosólov do okolia účinne ovplyvňuje prítomnosť vegetácie (najmä dreviny) pozdĺž komunikácie. Rekonštrukcia si vyžaduje výrub drevín 230 stromov a 207 m^2 krov. Po ukončení stavebnej činnosti budú plochy dočasného záberu spätne rekultivované (výsadba sadeníc lesných drevín). Je však možné predpokladať, že tento vplyv sa rekonštrukciou (výrub drevín) významne nezmení.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 bude predstavovať porovnateľný vplyv na ovzdušie ako v terajšom skutkovom stave.

4.4 Vplyvy na vodné pomery

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002²) patrí skúmané územie do hydrogeologického rajónu – Neovulkanity južných svahov Štiavnických vrchov a Javoria. Na severe je ohraničený rozvodnicou povodia rieky Ipeľ, na juhu hraničí s Krupinskou planinou. Z hľadiska podzemných vôd spadá hodnotené územie do vymedzeného útvaru podzemných vôd: SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov. Povrchové i podzemné vody z tohto územia sú odvádzané do povodia Ipeľa. Intenzita zvodnenia je závislá od rozpukania skalného masívu a je značne menlivá. V rajóne prevláda plytký obeh podzemných vôd, smer prúdenia je viac-menej konformný so sklonom terénu. v

Potok Veperec (číslo hydrologického poradia: 4-24-03-097) je zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky v zmysle prílohy č. 1 v vyhláške č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. Hlavnými zásobovateľmi povrchových tokov v riešenom území sú zrážkové vody a vody z topiacich sa snehov.

Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v predmetnom území žiadne chránené vodohospodárske oblasti. Najbližšie sa nachádza Ochranné pásmo III. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Dudinciach a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd v Santovke a v Slatine, vzdialené cca 3 km vzdušnou čiarou.

Počas rekonštrukcie mostného objektu, úprava koryta a premostenie obchádzkovej trasy, bude dočasne ovplyvnený tok Veperec zatrubnením. Pozdĺžny sklon priepustu kopíruje existujúci stav koryta. Na zabránenie vymývania telesa

² Atlas krajiny Slovenskej republiky – Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava & Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 2020, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

dočasnej obchádzky na vtoku a výtoku, sa teleso obchádzky spevní zatrávňovacími tvárniciami. Po ukončení výstavby bude zatrubnenie odstránené.

Koryto pod mostom (51 – 158) bude spevnené lomovým kameňom do betónového lôžka so škárovaním, ukončenie úpravy koryta bude betónovým prahom. Celková úprava koryta sa bude realizovať približne na 14 m.

Počas výstavby budú negatívne ovplyvnené zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Ide o dočasný vplyv. Po výstavbe sa predpokladá navrátenie do pôvodného stavu.

Počas výstavby pretrváva riziko znečistenia (podzemných a povrchových vôd) v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť aby nedošlo ku kontaminácii povrchových a podzemných vôd. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickej disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému vodného toku Veperec.

Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby. Odvodnenie vozovky komunikácie je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajinu do okolitého terénu. Uvedené riziká na ceste I/51 budú naďalej pretrvávať aj po rekonštrukciách.

Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas rekonštrukcie sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zrúteniu mostného objektu, ktorý je v havarijnom stave. Vplyv na vodné pomery by tak bol ďaleko rozsiahlejší (zahatenie toku, znečistenie povrchových vôd, rozsiahlejšie stavebné zásahy a pod.).

Rekonštrukcia cesty I/51 a mostu ev. č. 51 - 158 nepredstavuje významný vplyv na vodné pomery.

4.5 Vplyvy na pôdu

Podľa Atlasu krajiny (<https://app.sazp.sk/atlassr/>, citované 14.1.2022) sa v dotknutom území nachádzajú kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín.

Negatívny vplyvom rekonštrukcie na pôdu je trvalý a dočasný záber. V predmetnej stavbe ide o záber pozemkov lesného pôdneho fondu. Rekonštrukcia si vyžaduje minimálny nový trvalý záber v rozsahu 355 m². Dočasný záber predstavuje 840 m².

Pri realizácii stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy a manipulačných plochách, dochádza k mechanickej degradácii pôdy utláčaním (zhtutnením) ťažkými mechanizmami, čím sa znehodnotí pôdna štruktúra. Dočasne zabratá pôda (840 m²) sa po ukončení predmetnej stavby uvedie do pôvodného stavu. Pre potreby projektovej dokumentácie bol spracovaný Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov lesných pozemkov k. ú. Ladzany (2020). Podľa projektu bude na spätnú rekultiváciu potrebná navážka zeminy v objeme 170 m³ (najvhodnejšie zo skrývky kultúrnych vrstiev lesnej pôdy). Humózná zemina sa rozhrnie na rekultivovanej ploche v hrúbke 0,20 m a plošne sa urovná. Následne sa upraví kultivátorom a ošetrí sa vhodným herbicídum. Po chemickom ošetrovaní sa plocha ponechá 3 týždne bez zásahu – ochranná lehota. Po ukončení týchto prác bude plocha pripravená pre realizáciu biologickej rekultivácie (výsadba lesných drevín).

Pri použití akýchkoľvek pesticídnych prípravkov vzniká riziko kontaminácie pôd a následne povrchových či podzemných vôd.

Ďalším negatívnym vplyvom je znečistenie pôd. V prípade intoxikácie pôdy počas výstavby je potrebné realizovať biologickú rekultiváciu. Zdrojom kontaminácie pôdy je prípadné odkvapkavanie nebezpečných látok

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(prevádzkových kvapalín) zo stavebných mechanizmov v období výstavby, prípadne havárie. Ak sú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia na stavenisku (technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom bez možnosti únikov ropných látok a pod.), je možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a riziko havárií úplne minimalizovať.

Zdrojom kontaminácie pôdy počas prevádzky sú havárie, emisie z dopravy v období prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Použitie anorganických posypových solí významne prispieva ku kontaminácii pôd. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný, ktorého zvýšená koncentrácia sa prejaví zvyšovaním pH pôdy do alkalickej oblasti. Obsah Na⁺ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že najväčším vplyvom rekonštrukcie bude trvalý záber, ktorý je však minimálny. Počas prevádzky bude vplyv rovnaký ako pred rekonštrukciou.

Možno teda konštatovať, že tu hodnotená zmena zámeru predstavuje porovnateľný vplyv na pôdu, respektíve nevýznamný z pohľadu záberu pôdy.

4.6 Vplyvy na faunu a flóru

Každý vplyv negatívne pôsobiaci na vyššie popísané zložky životného prostredia (horninové prostredie, ovzdušie, pôda, voda) bude predstavovať negatívny vplyv aj na flóru a faunu.

Trvalý a dočasný záber prechádza lesným biotopom. Ide o hospodárske lesy a lesy ochranné (s prevažujúcou funkciou ochrany pôd). Inventarizácia biotopov európskeho a národného významu nebola pre danú stavbu vykonaná. Podľa vyjadrenia Správy Chránenej krajiny oblasti Štiavnické vrchy k rekonštrukcii mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51, sa v dotknutom území nenachádzajú biotopy európskeho, či národného významu. Trvalým záberom nedôjde k fragmentácii predmetných biotopov ani k ich významnému ovplyvneniu.

Pre potreby rekonštrukcie bude potrebný výrub 230 ks stromov a 207 m² krov. Dreviny v blízkosti stavby, ktoré nie sú určené na výrub, je potrebné ochrániť pred mechanickým poškodením. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a jednotlivé postupy prevencie a ošetrenia dotknutých drevín sú popísané v norme STN 83 7010 Ochrana prírody. Výrub bude vykonaný mimo vegetačné a hniezdne obdobie (od konca októbra do konca marca).

Po výstavbe budú plochy dočasného záberu rekultivované. Plánovaná je výsadba 640 ks lesných drevín. Návrh drevinového zloženia zohľadňuje podmienky stanovišťa danej lokality, ako aj prirodzený výskyt navrhovaných druhov v území.

V rámci rekultivácie je navrhnuté chemické ošetrovanie pôdy proti zaburineniu vhodným herbicídmi. Pri použití akýchkoľvek pesticídnych prípravkov vzniká riziko najmä zo zásahu organizmov, ktorým pesticíd pôvodne nebol určený. V priamom ohrození sú preto pôdne, vodné alebo ostatné organizmy.

V prípade nálezu chránených druhov rastlín počas výstavby, stavebník je povinný nález ihneď ohlásiť stavebnému úradu a orgánu štátnej ochrany prírody (§ 127 Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení).

Negatívny vplyv na flóru okrem odstránenia vegetačného krytu a výrubu je riziko šírenia invázných rastlín najmä počas výstavby na miestach s odstránenou vegetáciou. Preto je potrebné v prípade výskytu invázných druhov postupovať podľa vyhlášky ministerstva životného prostredia č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov.

Počas prevádzky sa zmena vplyvu nepredpokladá. Bude dochádzať k znečisteniu okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby. Všetky uvedené vplyvy môžu ovplyvniť zdravotný stav a zmenu druhového zloženia bioty.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Rušivé vplyvy na zástupcov fauny sa očakávajú počas rekonštrukcie, ktoré budú dočasné. Počas prevádzky sa neočakáva zmena rušenia resp. nevzniknú nové rušivé vplyvy. Rekonštrukcia cesty I/51 nebude predstavovať novú migračnú bariéru pre faunu a tiež nedôjde k významnému zániku vhodných biotopov.

Negatívny vplyv sa dá predpokladať počas rekonštrukcie mosta 51 - 158. Ide o dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Tieto zmeny sa môžu dočasne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtiofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení stavebných prác, predovšetkým odstránenie obchádzkovej trasy, možno očakávať, že tieto predpokladané, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík potoka zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu.

Koryto potoka Veperec bude pod mostným objektom ev. č. 51 – 158 vydláždené lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka so škárovaním, celkovej hrúbky 0,25 m. Úpravou koryta toku (cca 14 m) môže dôjsť k zániku vhodných biotopov bentickej fauny a narušeniu kontinuity riečneho toku. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému potoka Veperec.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že rekonštrukcia bude predstavovať negatívny vplyv na flóru a mierne negatívny na faunu, ak budú dodržané všetky navrhnuté opatrenia zahrnuté v projekte a opatrenia vyplývajúce z legislatívy a noriem (nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo les uskutočniť výlučne mimo vegetačné a mimo hniezdne obdobie, ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, technologická disciplína, prísne dodržiavanie zásad manipulácie s herbicídny prípravkom a pod.). Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 – 158 a cesty I/51 predstavuje mierne negatívny vplyv na faunu a flóru.

4.7 Vplyv na krajinu

Krajinný ráz dotknutého územia odráža dlhodobú antropogénnu činnosť v krajine. Vidiecky spôsob života pretvoril krajinu na lúky, pasienky, polia a hospodárske lesy.

Rekonštrukcia mostného objektu nepredstavuje nový prvok v krajine a neovplyvní tak štruktúru krajiny a jej funkčné využitie.

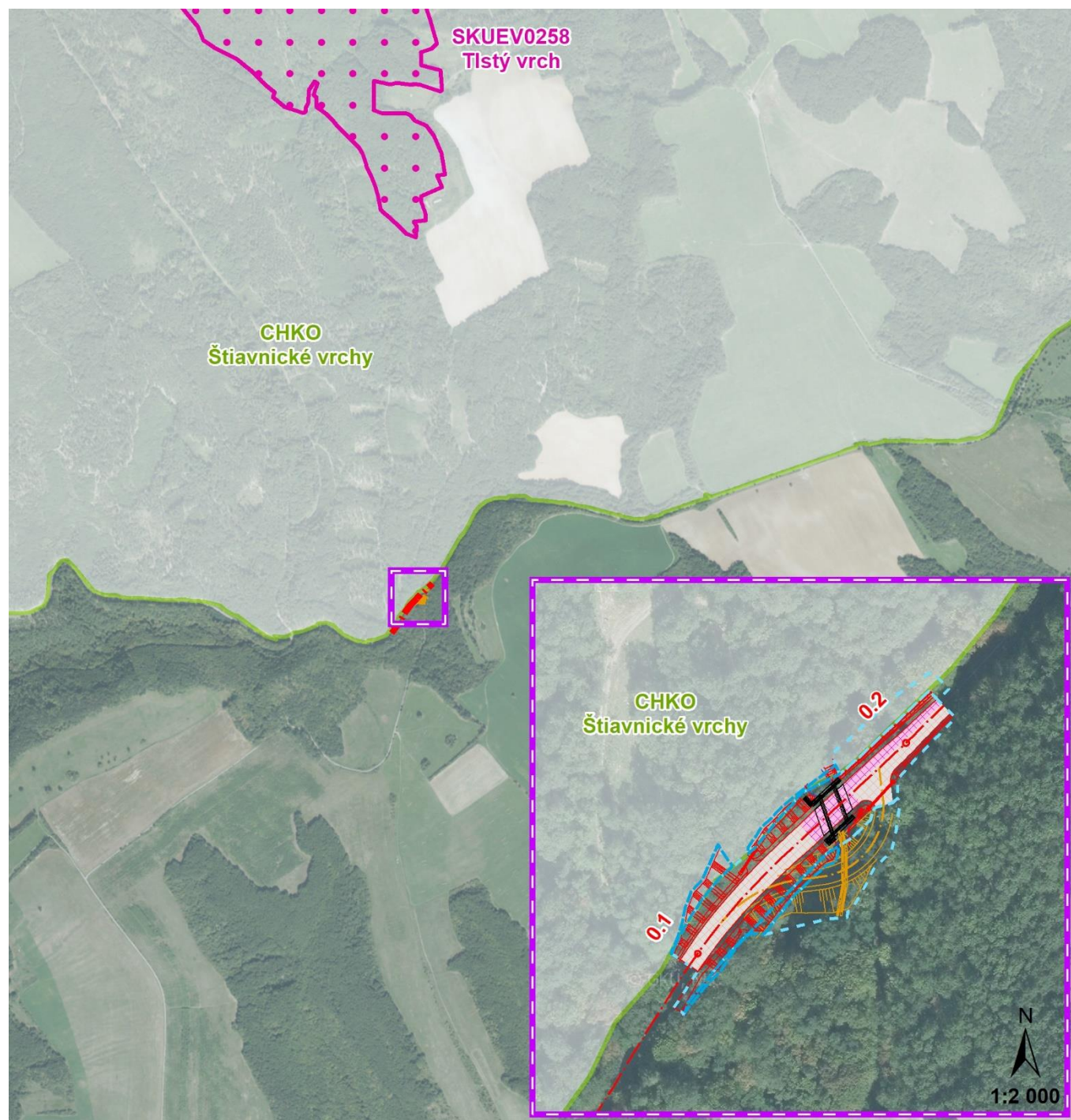
Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nepredstavuje nový rušivý prvok v krajine, preto sa neočakáva vplyv na scenériu krajiny.

4.8 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Hranica CHKO Štiavnické vrchy s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení, prechádza po ľavej strane cesty I/51 v smere Žemberovce – Ladzany (podľa vyhlášky 124/1979 Zb. Ministerstva kultúry Slovenskej republiky, ktorou sa vyhlasuje chránená krajinná oblasť Štiavnické vrchy). Záber stavby zasahuje aj za hranicu cestného pozemku, do lesných porastov, ktoré sa nachádzajú po ľavej strane cesty I/51 v smere Žemberovce – Ladzany. Z uvedeného vyplýva, že predmetná stavba zasahuje do CHKO Štiavnické vrchy, aj keď v malom rozsahu, cca 480 m².

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obrázok 2: Umiestnenie predmetnej stavby vo vzťahu ku chráneným územiám



Legenda

Dopravné riešenie

- I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158
- Mostný objekt
- Obchádzková komunikácia
- Vodný tok
- Trvalý záber
- Dočasný záber

Dopravné riešenie

- Frézovanie
- Nová vozovka

Natura 2000

- Územie európskeho významu

Chránené územie

- Veľkoplošné chránené územie



0 250 500 1 000 m

Chránené územia / Natura 2000: © ŠOP SR 2022
Ortofotomosaika: © GKÚ Bratislava / © GKÚ Bratislava, NLC

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

V okolí nie sú evidované žiadne maloplošne chránené územia s vyšším stupňom ochrany.

Rovnako sa navrhovaná rekonštrukcia nenachádza na území Natura 2000. Územie európskeho významu (ÚEV) Tlstý vrch (SKUEV0258) sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 km, severne od navrhovanej rekonštrukcie. Významne negatívny vplyv na predmety ochrany ÚEV sa nepredpokladá vzhľadom k bionómií predmetov ochrany.

V zábere stavby ani v jej okolí sa nenachádzajú chránené stromy ani mokrade medzinárodného významu podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Počas prevádzky sa neočakáva iný vplyv ako v súčasnosti.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000. Na chránené územia bude mať nevýznamný vplyv.

4.9 Vplyv na ÚSES

V zábere navrhovanej rekonštrukcie neboli identifikované prvky územného systému ekologickej stability VÚC Banskobystrického kraja

(https://www.bbsk.sk/Portals/0/01%20Urad%20BBSK/Odd_uzemneho%20planovania/ZaD_2020/Krajinna_struktura%20a%20USES_2020.pdf, citované 14.1.2022). Územný systém ekologickej stability pre obec Ladzany a pre okres Krupina nie je vypracovaný.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na prvky územného systému ekologickej stability.

4.10 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Dotknutá obec Ladzany nemá vypracovaný územný plán obce. Dotknuté územie sa nachádza v extraviláne obce a nebude mať vplyv na okolitú zástavbu. Vzhľadom na rozsah rekonštrukcie sa nepredpokladá významný vplyv na využívanie zeme. Dočasný negatívny vplyv na využívanie lesných pozemkov bude v mieste dočasného (ročného) záberu. Po ukončení stavebných prác bude tento dočasný záber zrekultivovaný. Pozitívny vplyv sa prejaví v plynulejšej a bezpečnejšej priestupnosti územia.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

4.11 Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

Navrhovaná rekonštrukcia mosta a cesty I/51 nie je v kolízii s kultúrnymi pamiatkami zapísanými v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ÚZPF). V okolí sa nachádza národná kultúrna pamiatka - evanjelický kostol z prvej polovice 13 storočia v obci Ladzany. V neďalekej obci Lišov sú zachované kamenné obydlia.

Archeologické náleziská sa v širšom okolí nevyskytujú žiadne. V prípade nepredvídaného nálezu kultúrne cenných predmetov alebo archeologickým nálezom počas výstavby, stavebník je povinný nález ihneď ohlásiť stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, prípadne archeologickému ústavu (§ 127 Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v platnom znení).

Vzhľadom na rozsah a polohu plánovanej rekonštrukcie sa vplyv na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská nepredpokladá.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4.12 Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V predmetnom území a ani širšom okolí nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko.

Približne 2 km od navrhovanej rekonštrukcie mostného objektu a úseku cesty sa nachádza geologická lokalita Ladzany – Husárka lávový prúd (mapový portál ŠGÚDŠ, http://apl.geology.sk/g_vgl/?jazyk=SK). Lokalita predstavuje lávový prúd baďanskej formácie štiavnického stratovulkánu sarmatského veku. Lávový prúd je tvorený pyroxenickým andezitom. Lokalita nie je chránená podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. Nachádza sa na území s 2. stupňom ochrany, CHKO Štiavnické vrchy. V širšom okolí (15 km) sa nachádzajú ďalšie geologické lokality. Lokalita Domaníky a lokalita Medovarce, ktoré reprezentujú fácie príbrežnej zóny mora v distálnej zóne štiavnického stratovulkánu. Vzhľadom na charakter lokalít a navrhovanej rekonštrukcie sa vplyv nepredpokladá.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na vyššie uvedené zložky životného prostredia.

4.13 Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré nebudú negatívne ovplyvnené.

Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 51 - 158 a úseku cesty I/51 nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

4.14 Iné vplyvy

Pri posudzovaní vplyvov na zložky životného prostredia je potrebné brať do úvahy aj kumulatívne vplyvy, teda čiastkové vplyvy pochádzajúce z viacerých zdrojov existujúcich ako aj plánovaných činností. Podľa informačného systému EIA/SEA nie je v okolí navrhovaná činnosť, ktorá by mala v kumulácii s navrhovanou rekonštrukciou vplyv na prvky životného prostredia.

Iné vplyvy na zložky životného prostredia sa nepredpokladajú.

4.15 Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Predmetný úsek sa nachádza v extraviláne. V prípade rekonštrukcie prevádzkovej cesty I/51 sa nepriaznivé vplyvy na obyvateľov obce Ladzany a občanov prechádzajúcich územím, vzťahujú len na obdobie výstavby. Ide o vplyvy spôsobené samotnou rekonštrukciou (zvýšený hluk, emisie, prašnosť, vibrácie, obmedzenie a zaťaženie dopravy a pod.). Vplyvy budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., v platnom znení. Prekročenie limitných hodnôt pre hluk a emisie sa nepredpokladá.

V období výstavby bude dostupnosť a prepojenosť územia čiastočne ovplyvnená prechodnými dopravnými opatreniami. Počas rekonštrukcie mostného objektu bude premávka vedená cez dočasnú obchádzkovú trasu. Riadenie premávky bude zabezpečené cestnou svetelnou signalizáciou.

Cesta I/51 je v súčasnosti v zlom technickom stave a most ev. č. 51 – 158 je v havarijnom stave, čím sa znižuje bezpečnosť a plynulosť premávky. V období prevádzky po rekonštrukcii sa predpokladá pozitívny vplyv na bezpečnosť obyvateľov. **Rekonštrukcia cesty bude mať skôr pozitívny vplyv na obyvateľov.**

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

5 Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Predložené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení - ďalej iba Oznámenie - je spracované pre „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158“.

Cesta I/51 v danom úseku prepája obec Žemberovce a obec Ladzany. V súčasnosti je mostný objekt ev. č. 51 – 158 nad potokom Veperec v dlhodobom zlom a nevyhovujúcom technickom stave. Bol postavený v roku 1933 a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková spôsobilosť. Súčasný stav cesty I/51 zodpovedá kategórii C 7,5/50. Spevnená krajnica v predmetnom úseku cesty miestami chýba. Uvedený stav vozovky a mostného objektu znižuje bezpečnosť premávky.

Rekonštrukcia si vyžaduje niekoľko nevyhnutných zásahov. Rekonštrukcia mostného objektu, časti vozovky a osadenie bezpečnostných prvkov komunikácie.

Stručný popis územia

Dotknuté územie sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okrese Krupina v katastrálnom území obce Ladzany. Nadmorská výška dosahuje od cca 278 m n. m.. Celková dĺžka rekonštrukcie cesty I/51 predstavuje 122,741 m.

Predmetný úsek cesty I/51 tvorí časť hranice CHKO Štiavnické vrchy z južnej strany. Územie európskeho významu Tlstý vrch (SKUEV0258) sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 km, severne od navrhovanej rekonštrukcie.

Na geologickej stavbe okolia lokality sa podieľajú vulkanoklastické horniny – tufy a pemzové tufy. Registrované zosuvné územia sa v posudzovanom úseku cesty I/51 nenachádzajú.

Podľa klimateckej klasifikácie Slovenska, patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do okrsku T6 - teplý, mierne suchý, s miernou zimou. Priemerná teplota v januári sa pohybuje nad -3 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutej oblasti dosahuje 600 - 700 mm.

Skúmané územie patrí do hydrogeologického rájónu - Neovulkanity južných svahov Štiavnických vrchov a Javoria. Patrí do povodia Ipľa. Potok Veperec (číslo hydrologického poradia: 4-24-03-097) je zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. V predmetnom území nie sú žiadne chránené vodohospodárske oblasti.

V okolí trasy sa nachádzajú kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín.

Okolie trasy predmetného úseku tvoria lesné pozemky, lesy hospodárske a ochranné. V okolí cesty I/51 nie sú registrované biotopy významné z hľadiska ochrany prírody, biotopy európskeho či národného významu.

Stručný popis vplyvov

Tabuľka 3: Stručný popis vplyvov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery	Nevýznamný	Nemenný s aktuálnym stavom
Rekonštrukcia nepredstavuje negatívny vplyv na horninového prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery		
Vplyvy na klimatické pomery	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklimy a mezoklimy. Mikroklimatické pomery v koridore cesty I/51 nebudú rekonštrukciou ovplyvnené.		

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
Vplyvy na ovzdušie	Mierne negatívny	Porovnateľný s aktuálnym stavom
Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby.		
Vplyvy na vodné pomery	Mierne negatívny	Porovnateľný s aktuálnym stavom
Predpoklad znečistenia alebo zmeny hydrologického režimu je najmä v rizikových situáciách. Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas rekonštrukcie sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov a chránených vodohospodárskych oblastí. Počas prevádzky riziko znečistenia pretrváva.		
Vplyvy na pôdu	Mierne negatívny	Porovnateľný s aktuálnym stavom
Rekonštrukcia cesty si vyžaduje minimálny nový trvalý záber v rozsahu 355 m ² . Dočasný záber predstavuje 840 m ² . Plochy dočasného záberu budú zrekultivované.		
Vplyvy na faunu a flóru	Mierne negatívny	Porovnateľný s aktuálnym stavom
Vplyv na flóru a faunu je pri rekonštrukcií obmedzený na obdobie výstavby. Flóra bude ovplyvnená najmä odstránením vegetačného krytu, zásahu do biotopu výrubom drevín a krov. S každou skrývkou pôdneho krytu vzniká riziko šírenia invázných druhov. Fauna bude ovplyvnená dočasnými rušivými vplyvmi. Nepredpokladá sa ovplyvnenie biodiverzity.		
Vplyvy na krajinu	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Rekonštrukcia mostného objektu a úseku cesty I/51 nepredstavuje nový rušivý prvok v krajine.		
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	Nevýznamný	Nemenný s aktuálnym stavom
Cesta I/51 v predmetnom úseku tvorí hranicu CHKO Štiavnické vrchy s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Stavba čiastočne zasahuje aj do CHKO Štiavnické vrchy, v rozsahu cca 480 m ² .		
Vplyvy na ÚSES	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Rekonštrukcia mostného objektu a úseku cesty I/51, sa nenachádza v konflikte s prvkami územného systému ekologickej stability Banskobystrického samosprávneho kraja.		
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	Mierne negatívny	Nemenný s aktuálnym stavom
Rekonštrukcia mostného objektu a úseku cesty I/51, sa nachádza mimo zastavaného územia obce Ladzany. Dočasný negatívny vplyv na využívanie lesných pozemkov bude v mieste dočasného (ročného) záberu.		
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Najbližšia kultúrno-historická pamiatka sa nachádzajú cca 3,5 km od rekonštrukcie, v intraviláne obce Ladzany. Vzhľadom na charakter a povahu pamiatky sa vplyv nepredpokladá. V širšom okolí sa nevyskytujú žiadne archeologické náleziská.		

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vplyvy na zložky životného prostredia	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
V predmetnom území a ani širšom okolí nebolo identifikované žiadne paleontologické nálezisko. Približne 2 km od navrhovanej rekonštrukcie mostného objektu a úseku cesty sa nachádza geologická lokalita Ladzany – Husárka lávový prúd. Vzhľadom na charakter a povahu lokality sa vplyv nepredpokladá.		
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Ľudové remeslá a tradície nebudú negatívne ovplyvnené.		
Iné vplyvy	Bez vplyvu	Nemenný s aktuálnym stavom
Kumulatívne vplyvy sa neprejavajú.		
Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	Negatívny vplyv	Pozitívny vplyv
Počas výstavby budú obyvatelia vystavení negatívnym vplyvom dočasne a tieto vplyvy budú eliminované vhodnou organizáciou stavebných prác. Počas prevádzky sa zlepší najmä bezpečnosť a plynulosť premávky.		

Z vyššie uvedeného vyplýva, že charakter zmeny „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158“ nedáva predpoklad na významné ovplyvnenie životného prostredia. Najväčší vplyv na životné prostredie bude počas výstavby. Tento vplyv je však dočasný. Počas prevádzky sa očakáva zlepšenie plynulosti a bezpečnosti premávky. Ide o pozitívnu zmenu pre obyvateľov okolitých obcí ako aj ľudí prechádzajúcich daným územím. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zrušeniu mostného objektu, ktorý je v havarijnom stave. Vplyv na zložky životného prostredia by tak bol ďaleko rozsiahlejší (rozsiahlejšie stavebné zásahy, zahatenie toku, zásah do biotopov a pod.).

Všetky vplyvy na zložky životného prostredia boli posúdené s predpokladom dodržiavania zmierňujúcich opatrení, ktoré sú zapracované v projektovej dokumentácii DSP pre „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158“.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

6 Prílohy

6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Mapa širších vzťahov je súčasťou dokumentu ako samostatná príloha.

6.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Ako podklad pre vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. bola Dokumentácia pre stavebné povolenie (ESP Consult, s r.o., 2020) a k nej vypracované prieskumy a podklady.

Dokumentácia pre stavebné povolenie (Sprievodná správa a relevantná časť výkresov) je súčasťou dokumentu ako samostatná príloha 3 na priloženom CD.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

7 Dátum spracovania

Oznámenie bolo spracované v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r.o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Dátum spracovania: január 2022

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

8 Meno, priezvisko adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Vypracovali:

Ing. Lenka Mlynarčíková (l.mlynarcikova@hbhprojekt.sk)

Ing. Peter Mikoláš (p.mikolas@hbhprojekt.sk)

- Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.543/2004 Z.z.

Ing. Martin Smolek (m.smolek@hbhprojekt.sk)

GIS, mapové prílohy

Zodpovedný riešiteľ:

RNDr. Marek Sekerčák (m.sekercak@hbhprojekt.sk)

- Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.24/2006 Z.z.
- Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č.543/2004 Z.z.
- Znalec v zozname znalcov podľa zákona č.382/2004 Z.z., odbor: Ochrana životného prostredia, odvetvia: Odhad škôd v životnom prostredí, Ochrana prírody a krajiny

.....

HBH Projekt spol. s r.o.

Ateliér ekológie

Organizačná zložka Slovensko

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

9 Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ladislav Štulajter

.....

Námestník úseku investičnej výstavby IVSC BB

Slovenská správa ciest

Skuteckého 32

974 23 Banská Bystrica