

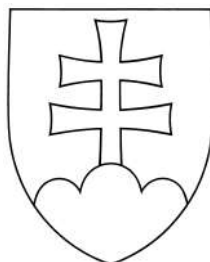
OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2022/004085-003

Banská Bystrica

04. 02. 2022



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 1545/2021/6253/40054, na stavbu „I/51 Ladzany – most ev.č. 51-158“

p o v o ľ u j e

podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

stavbu cesty „I/51 Ladzany – most ev.č. 51-158“

Projektant: ESP Consult s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie : Ladzany

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 06/2022

ukončenie stavby 11/2023

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie: Ladzany

EKN 2895, 2874/2, 2875/2, 2894/2, 2891/2

Objekty

Cestné objekty

101-00 Rekonštrukcia cesty I/51

801-00 Obchádzková komunikácia

Mostné objekty

201-00 Most nad potokom Veperec

Múry

220-00 Gabiónový múr v km 0,180 – km 0,217 vľavo

101-00 Rekonštrukcia cesty I/51

101-00 Rekonštrukcia cesty I/51

Identifikačné údaje objektu

Číslo objektu : 101-00

Druh stavby : rekonštrukcia

Katastrálne územie : Ladzany

Kraj : VÚC Banskobystrický samosprávny kraj,

Okres : Krupina

Budúci správca objektu : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Účel a ciele stavby

Z hľadiska účelovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej účelom je prebudovanie mosta v havarijnom stave a rekonštrukcia príľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úprava kategórie na moste i na príľahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Tým zvýšime i bezpečnosť cestnej premávky.

Cesta I. triedy I/51 spája mesto Holíč a Hronsku Breznicu. Jej celková dĺžka je 199,178 km. Cesta prechádza cez Trnavský kraj, Nitriansky kraj a Banskobystrický kraj. Predmetná cesta I. triedy nachádzajúca sa v banskobystrickom kraji, v okrese Krupina v predmetnom úseku spája obec Žemberovce s obcou Ladzany. Na danom úseku sa nachádza i most s evidenčným číslom 51-158, v cestnom kilometri 243,0. Cestná komunikácia je vybudovaná v kategórii C7,5/50. Vzhľadom na veľmi zlý stav mostného objektu je potrebné tento mostný objekt sčasti zbúrať a vybudovať nový ponad potok Veperec. Z dôvodu budovania nového mostného objektu dôjde i k úprave kategórie na moste a na príľahlom úseku cesty z kategórie C7,5 na kategóriu C9,5. Celková dĺžka riešeného úseku je 122,741 m. Celý úsek sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Ladzany.

Základné údaje

Komunikácia je riešená ako dvojpruhová v kategórii C9,5/60. Vedenie cestnej komunikácie je navrhnuté v súlade s existujúcim smerovým vedením. Navrhovaná úprava cesty I/51 začína v km 0,095 00 plynulým napojením na existujúci stav. Šírka jazdných pruhov v mieste napojenia zodpovedá kategórii existujúcej komunikácie C7,5/50. Následne sa začne cesta od km 0,100 do km 0,155 (Lr = 53 m) plynulo rozširovať na požadovanú kategóriu C9,5/60. Šírkové usporiadanie v kategórii C9,5/60 je navrhnuté do km 0,176 00. V tomto úseku je situovaný aj rekonštruovaný mostný objekt SO 201-00, ktorý premostňuje potok Veperec. Od km 0,175 00 do km 0,217 741 (Lr = 43 m) sa cestná komunikácia plynule zužuje na kategóriu existujúcej cesty C7,5 a plynule sa na ňu smerovo i šírkovo napája.

Úprava cestnej komunikácie a jej rozšírenie na požadovanú kategóriu vyvolá aj úpravy na dvoch existujúcich priepustoch. Tieto sa nachádzajú na poľných cestách, v km 0,133 00 cesty I/51 sa nachádza rúrový priepust vľavo a v km 0,185 00 cesty I/51 sa nachádza rúrový priepust vpravo. Keďže danú komunikáciu rozširujeme na požadovanú kategóriu, rozšírením dôjde ku kolízii nového telesa cesty I/51 s čelom priepustov. Preto je nutné tieto v potrebnom rozsahu prebudovať.

Základné údaje cestnej komunikácie:

Kategória: C 9,5/60

Dĺžka úpravy: 122,741 m

Návrhová rýchlosť: vn = 60 km/h

Základný priečný sklon: p = 2,50 %

Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Smerové vedenie je závislé od existujúcej trasy cesty I/51, ako aj príľahlej konfigurácie terénu. Úprava predmetného úseku cesty kopíruje pôvodné smerové vedenie cesty, na ktoré je plynule napojené. Podľa pôvodného smerového vedenia je trasa na začiatku úpravy od km 0,095 00 napojená v ľavotočivom polomere. Následne pokračuje priamym úsekom, v ktorom prostredníctvom mostného objektu SO 201-00 prekonávame potok Veperec. Na priamy úsek sa následne napájame pravotočivým oblúkom a cez ďalší krátky priamy úsek sa opätovne napojí na existujúcu komunikáciu. Pri návrhu smerového vedenia je

dôležité kopírovať os existujúcej komunikácie, kde predpokladáme, že bola navrhovaná na návrhovú rýchlosť $v_n = 50$ km/hod. Z toho dôvodu uvažujeme pri zvýšení kategórie s návrhovou rýchlosťou 60 km/hod. Navrhovaná úprava končí v km 0,217 741.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté tak, aby v čo najväčšej miere rešpektovalo existujúci terén. Výškové vedenie komunikácie je zrejmé z výkresových príloh.

Základný priečny sklon strechovitý je 2,50%. Tento je zachovaný hlavne v mieste mostného objektu. Taktiež je potrebné zachovať hodnoty priečneho sklonu, ktoré máme na existujúcej komunikácii z dôvodu, že v danom mieste mimo mostného objektu vozovka komunikácie bude len frézovať a budú položené len nové asfaltové vrstvy vozovky.

Základné šírkové usporiadanie existujúcej cesty I/51 zodpovedá kategórii C7,5/50:

Jazdný pruh $2 \times 3,00$ m

Vodiaci prúžok $2 \times 0,25$ m

Spevnená krajnica $2 \times 0,25$ m (miestami chýba)

Šírka nespevnenej krajnice započítavaná do voľnej šírky $2 \times 0,50$ m

Spolu (voľná šírka) 7,50 m

Šírka nespevnenej krajnice so smerovým stĺpikom je 0,00 – 0,50 m.

Základné šírkové usporiadanie cesty I/51 po rekonštrukcii zodpovedá kategórii C9,5/70:

Jazdný pruh $2 \times 3,50$ m

Vodiaci prúžok $2 \times 0,25$ m

Spevnená krajnica $2 \times 0,50$ m

Šírka nespevnenej krajnice započítavaná do voľnej šírky $2 \times 0,50$ m

Spolu (voľná šírka) 9,50 m

Šírka nespevnenej krajnice so smerovým stĺpikom je 0,75 m, so zvodidlom je šírka 1,50 m.

Konštrukcia vozovky

V rámci úseku cesty I/51 sa uvažuje s dvomi spôsobmi úpravy vozovky.

Prvým je, že cesta bude komplet vybúraná a bude vybudovaná nová konštrukcia vozovky aj s aktívnou zónou. Tento spôsob rekonštrukcie je riešený v mieste mosta a v príslušnom úseku mosta (pred a za mostom v potrebnej dĺžke) a tiež v mieste výstavby gabiónového múra, kde hrana výkopu počas výstavby zasiahne do existujúcej komunikácie.

Všetky pozdĺžne a priečne styky pôvodného a novozriadeného asfaltového krytu vozovky budú zafrézované a styky budú zaliate pružnou asfaltovou zalievkou.

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky $E_{def,2} = \min. 90$ MPa;

$E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$

Druhým spôsobom je výmena asfaltového krytu vozovky frézovaním existujúcej vozovky v hrúbke 120 mm. Na odfrézovanú vrstvu asfaltu navrhujeme uložiť oceľovú sieť. Oceľová sieť musí byť pred pokládkou ložnej vrstvy rovná, bez zvlnenia a napnutá v zmysle inštalačného materiálu. Sieť sa k podkladnej vrstve uchyť pomocou emulzného mikrokoberca v zmysle TP 64 a inštalačného manuálu dodávateľa.

Na reprofiláciu nerovností povrchu odfrézovanej časti vozovky a prekrytie oceľovej siete sa uvažuje hrúbka cca 20mm.

Bezpečnostné zariadenia

Na okraji vozovky v priestore nespevnenej časti krajnice ja na oboch stranách navrhnuté jednostranné oceľové zvodidlo, úroveň zachytenia H1.

Zemné teleso

Pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác platí STN 73 3050 „Zemné práce“. Zemné práce pozostávajú zo zazubenia svahov, budovania násypov, úpravy podložia, ako aj zahumusovania násypov a plôch záberov do 1 roka. Pre budovanie cestného telesa platí STN 73 6133 „Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.“ Svahy násypov sú navrhnuté jednotné v sklone 1:2.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom, následne je voda odvedená cez zemné teleso do okolitého terénu.

Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa a odtiaľ okolitého terénu, resp do pozdĺžnej vsakovacej drenáže.

201-00 Most nad potokom Veperec

Identifikačné údaje

Číslo objektu : 201-00

Druh stavby : rekonštrukcia

Katastrálne územie : Ladzany

Kraj : VÚC Banskobystrický samosprávny kraj,

Okres : Krupina

Budúci správca objektu : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Charakteristika mosta v zmysle (STN 73 6200, čl.15)

- a) Podľa druhu prevádzanej komunikácie : most na komunikácii
- b) Podľa pridružiteľnosti k iným prevádzkovým zariadeniam : -
- c) Podľa prekračovanej prekážky : most ponad potok
- d) Podľa počtu mostných otvorov : 1 - polový most
- e) Podľa počtu mostovkových podlaží : jednopodlažný
- f) Podľa výškovej polohy mostovky : s hornou mostovkou
- g) Podľa možnosti zmeny polohy nosnej konštrukcie : nepohyblivý
- h) Podľa plánovanej doby trvania mosta : trvalý
- i) Podľa priebehu trasy na moste : smerovo v priamej, výškovo v priamej a v oblúku
- j) Podľa situačného usporiadania mosta : šikmý (ľavá šikmosť)
- k) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti : s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) Podľa hmotnej podstaty nosnej konštrukcie : masívny
- m) Podľa členitosti nosnej konštrukcie : plnostenný
- n) Podľa statickej funkcie nosnej konštrukcie : doskový
- o) Podľa usporiadania priečneho rezu : otvorene usporiadaný
- p) Podľa obmedzenia voľnej výšky : s neobmedzenou voľnou výškou

Základné parametre mosta

Poloha a orientácia mosta :

bod kríženia s potokom – 0.1667 km

uhol kríženia s potokom – 66° (74g)

ľavá šikmosť mosta – 66° (74g)

Pozdĺžny smer :

dĺžka mosta – 12,00m

dĺžka nosnej konštrukcie – ~7,0m

rozpätia jednotlivých polí – ~6,5m

Priečny smer :

šírka mosta – 13,90m

šírka nosnej konštrukcie – 13,40m

plocha nosnej konštrukcie – $13,4 \times 7,0 = 94\text{m}^2$

šírka medzi zvodidlami – 9,50m

výška mosta – cca. 4,8m

výška nosnej konštrukcie – 0,45m

stavebná výška (výška NK + vozovka) – $0,45+1,4=1,85\text{m}$ (most s presypávkou)

Statické posúdenie mosta :

zaťaženie a posúdenie mosta – v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998

požiadavky na špeciálne zaťaženie – nie sú

požiadavky na nadrozmerný náklad (zať. model LM3) – áno

Charakter prekážky a prevádzaná komunikácia

Mostný objekt prevádza dopravu na komunikácii ponad horský potok pri obci Ladzany. Smerovo je most „v priamej“, výškovovo je „v priamej“ a „v oblúku“, priečny sklon na moste je konštantný strechovitý $\pm 2,5\%$, šírka na moste medzi zvodidlami je konštantná po celej dĺžke mosta - rovná 9,5m.

Územné podmienky

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, katastrálne územie Ladzany, pričom prevádza dopravu na ceste I/51 medzi obcami Ladzany a Žemberovce.

V blízkosti mostného objektu sa nenachádzajú inžinierske siete. Počas realizácie mosta bude prístup na stavenisko po vyhradených miestnych komunikáciách.

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery staveniska

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu pôvodného mosta, bez zásahu do zakladania mosta, nebolo nutné vykonať inžinierskogeologický prieskum.

Technické riešenie mosta

Mostný objekt je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková konštrukcia, celkovo je konštrukcia navrhnutá ako otvorený monolitický rám. Zo statickej stránky sa jedná o 1-polový most. Most má 2 opory, ktorých súčasťou sú aj pozdĺžne betónové krídla opôr. Za oporami sa nachádzajú prechodové dosky ($L=3,00\text{m}$; $H=0,25\text{m}$). Založenie mosta je navrhnuté plošne. Vytýčenie mosta bude v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom súradnom systéme Bpv.

Realizácia mosta, postup výstavby:

príprava staveniska,

výkopové práce – odstránenie presypávky pôvodného mosta a prechodovej oblasti,

výstavba nových častí opôr a krídel opôr,

realizácia nosnej konštrukcie,

vybudovanie prechodových dosiek,

zhotovenie príslušenstva na moste.

Príslušenstvo mosta

Základné prvky príslušenstva:

Mostný objekt je s presypávkou cca. 1,4m. Na moste sa bude nachádzať „cestárska“ vozovka. Na nosnej konštrukcii bude izolácia z asfaltových pásov s ochranou izolácie 50mm. Na moste sa nenachádzajú ložiská a mostné závery. Na začiatku a konci mosta (za oporami) sú navrhnuté prechodové dosky s úpravou prechodovej oblasti na prilahlé cestné teleso.

Prvky zabezpečujúce bezpečnosť dopravy a osôb:

Nakoľko je daný most s presypávkou, tak sa na moste nachádzajú „cestné“ zvodidlá. Na okrajoch mosta sú monolitické parapety na ktorých sa nachádzajú celomonolitické rímsoy šírky 0,80m (ľavá strana a pravá strana), výšky ríms z bočnej pohľadovej časti je 0,50m. Priečny sklon ríms je 4,0% (ľavá strana a pravá strana). Odvodnenie mosta bude povrchovo po vozovke. Na moste sa nenachádzajú odvodňovače.

Povrchové úpravy:

Povrchové úpravy betónových konštrukcií budú, v zmysle predpisu TKP16 „Debnenie, lešenie, povrchová úprava a skruže“. Povrchové úpravy ocelových konštrukcií budú navrhnuté v zmysle technického predpisu TP 068, „Protikoročná ochrana ocelových konštrukcií mostov“, účinnosť od 15.12.2016. Výsledný odtieň vrchného náteru všetkých ocelových konštrukcií určí investor.

Ochrana pred vplyvom prostredia:

Na základe odborného odhadu je na mostnom objekte potrebné previesť základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.3“ podľa TP 081 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“, účinnosť od 01.05.2014.

Ostatné prvky príslušenstva:

Pozorovacie a pozorované body – na moste budú osadené pozorované body (meracie značky) pre sledovanie trvalých deformácií zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie počas výstavby a prevádzky mosta.

Terénne úpravy – v rámci terénnych úprav dôjde k úprave brehov koryta rieky pred, pod celým pôdorysom mosta a za mostom. V rámci úpravy brehov koryta budú svahy potoka vydláždené lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka so škárovaním, celkovej hrúbky 0,25m. Na začiatku a konci úpravy koryta bude na svahoch toku zrealizovaný betónový prah (hĺbky 1,0m a dĺžky 0,5m).

Základné údaje o múre

Novo navrhnutý gabiónový oporný múr začína v km 0,17522 (mostná opora mosta SO 201-00) a končí v km 0,21827 riešeného úseku cesty I/51. V trase múra neboli zistené prekážky, ktoré by mohli kolidovať s jeho výstavbou. Celková dĺžka múru je 43,00 m s konštantnou výškou 3,00 m, ktorá sa postupne na konci čiastočne stráca v násype existujúceho cestného telesa.

Zdôvodnenie potreby modernizácie

Z hľadiska účelovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej účelom je prebudovanie mosta v havarijnom stave a rekonštrukcia príľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úprava kategórie na moste i na príľahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Smerové vedenie cesty I/51 sa po modernizácii nemení. Výškové vedenie a šírkové pomery cesty I/51 boli upravené, z čoho následne vyplynula potreba zabezpečenia násypu cestnej komunikácie vľavo, ako aj dodržanie majetkových hraníc cestného telesa. Na danom úseku je v súčasnosti šírkové usporiadanie nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. V predmetnom úseku bude pri modernizácii šírka cesty upravená na kategóriu C 9,5/ 60.

Inžinierskogeologický prieskum

V predmetnej lokalite nebol zrealizovaný inžinierskogeologický prieskum. Pri návrhu objektu sa preto nevychádzalo z reálnej geologickej skladby, ktorá sa nachádza v mieste budúceho objektu, ale bola robená parametrická štúdia. Bolo urobených niekoľko výpočtov pre rôzne typy zemín, ktoré by sa mohli nachádzať v podloží a v telese jestvujúceho násypu. V predmetnom posúdení sú vydefinované najnepriaznivejšie súdržné a nesúdržné zeminy, ktoré by sa v miestach budúceho oporného múru mohli nachádzať. V prípade výskytu pevnejších zemín, prípadne hornín nachádzajúcich sa v záujmovom území pôjde o priaznivejší návrhový stav.

V rámci posúdenia boli zadefinované ako najnepriaznivejšie nesúdržné zeminy, zeminy triedy S4/SM. Jedná sa o piesky hlinité.

Pre súdržné zeminy vychádzalo posúdenie najnepriaznivejšie pre zeminy triedy F6/CI (íly so strednou plasticitou, tuhá konzistencia).

Pred realizáciou objektu je potrebné urobiť v mieste budúceho oporného múru prieskumnú kopanú sondu (napr. bagrom), ktorá zadefinuje skutočnú geologickú skladbu. IG skladba musí byť zistená (popísaná) zodpovedným inžinierskym geológom zhotoviteľa. IG skladba musí byť predložená projektantovi na kontrolu - odsúhlasenie.

Gabiónový oporný múr sa navrhuje zrealizovať v otvorenom výkope so sklonom svahov 1:1. Jedná sa o sklon prevzatý z normy STN 73 3050. Norma pripúšťa pre dočasné svahy do 3,0 m aj strmšie sklony. Dočasný sklon svahu po zistení geologickej skladby odporúčame zhotoviteľovi posúdiť vzhľadom na prevádzku vozidiel nad výkopom.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie: Ladzany

EKN 2895, 2874/2, 2875/2, 2894/2, 2891/2

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR , Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, Banská Bystrica pod č. 1-1722/2019
2. MV SR odbor informatik a telekomunikácií pod č. 2019/001197-107 zo dňa 5.11.2019
3. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Banská Bystrica, pod č. 4027/2021-294-39210
4. Obec Ladzany, Ladzany č.s. 113, 962 65 Hontianske Nemce pod č. 74/2020 zo dňa 12.2.2020
5. Okresný úrad Krupina odbor ŽP ČSA 2190/3, 963 01 Krupina pod č. 2020/000357-2 zo dňa 12.3.2020, 2020/000294 zo dňa 3.3.2022, 2021/001137-002 zo dňa 5.11.2021
6. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č. 38086 zio dňa 6.10.2011
7. SSE – Distribúcia, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina pod č. 4600055323 zo dňa 26.11.2019
8. Slovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica pod č. 2099/621/2021/15574/2021 zo dňa 29.1.2011
9. Michlovský spol s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany pod č. BB -1795/2011 zo dňa 24.10.2011
10. OR PZ ODI Zvolen pod č. ORPZ-ZV-ODI1-12-062/2021 zo dňa 26.10.2021

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou ESO Consult s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín Bratislava po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.
- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
platné technické normy a technologické predpisy,
platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,
platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI v Zvolen.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- Stavba bude dokončená v termíne 11/2025. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľa stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.

- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobných kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov,
záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavby a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 1545/2021/6253/400542 požiadala o vydanie stavebného povolenia. OÚCDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Obcou Ladzany oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č. 2020/74 zo dňa 12.2.2020. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2022/004085 začatie stavebného konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 7 dní od doručenia oznámenia.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Obec Ladzany, Ladzany 113, 962 65 Ladzany, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p. OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen, Slovenská republika

ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, Slovenská republika