



Pod# #a rozde# #ovníka

Váš list #íslo/zo d# #a	Naše #íslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/1545/2021/6253/40054	OU-BB-OCDPK-2022/004085-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	05. 01. 2022

Vec

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa I/51 Ladzany most ev. #. 51-158 - žiados# o stavebné povolenie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o za#atí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zis#ovania pod# #a § 61 ods. 3 zákona #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, doplnila listom svoje podanie d# #a 5.12.2021 a požiadala Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/51 Ladzany – most ev.#. 51-158“, pod# #a § 58 zákona #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /#alej len „zákon #. 50/1976 Zb.“/.

Obec Ladzany o vydala v zmysle § 39a ods.3 písm. c. /stavebného zákona/ oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod #. 74/2020 zo d# #a 12.2.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty pod# #a #1. IV ods. 1 zák. #. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pod# #a § 120 zák. #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a pod# #a § 3a ods. 2 zákona #. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona #. 50/1976 Zb., za#atie stavebného konania pre stavbu :

„I/51 Ladzany - most ev.#. 51 - 158“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 05/2022
ukon#enie stavby 11/2024

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

101-00 Rekonštrukcia cesty I/51

801-00 Obchádzková komunikácia

Mostné objekty

201-00 Most nad potokom Veperec

Múry

220-00 Gabiónový múr v km 0,180 – km 0,217 v#avo

101-00 Rekonštrukcia cesty I/51

Identifikačné údaje objektu

číslo objektu : 101-00

Druh stavby : rekonštrukcia

Katastrálne územie : Ladzany

Kraj : VÚC Banskobystrický samosprávny kraj,

Okres : Krupina

Budúci správca objektu : Slovenská správa ciest, Mileti#ova 19, 826 19 Bratislava

Účel a ciele stavby

Z hľadiska ú#elovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej ú#elom je prebudovanie mosta v havarijnom stave a rekonštrukcia pri#ahľých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úprava kategórie na moste i na pri#ahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Tým zvýšime i bezpečnosť cestnej premávky.

Cesta I. triedy I/51 spája mesto Holi# a Hronsku Breznicu. Jej celková d#žka je 199,178 km. Cesta prechádza cez Trnavský kraj, Nitriansky kraj a Banskobystrický kraj. Predmetná cesta I. triedy nachádzajúca sa v banskobystrickom kraji, v okrese Krupina v predmetnom úseku spája obec Žemberovce s obcou Ladzany. Na danom úseku sa nachádza i most s evidenčným číslom 51-158, v cestnom kilometri 243,0. Cestná komunikácia je vybudovaná v kategórii C7,5/50. Vzhľadom na veľmi zlý stav mostného objektu je potrebné tento mostný objekt s#asti zbúra# a vybudova# nový ponad potok Veperec. Z dôvodu budovania nového mostného objektu dôjde i k úprave kategórie na moste a na pri#ahlom úseku cesty z kategórie C7,5 na kategóriu C9,5. Celková d#žka riešeného úseku je 122,741 m. Celý úsek sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Ladzany.

Základné údaje

Komunikácia je riešená ako dvojpruhová v kategórii C9,5/60. Vedenie cestnej komunikácie je navrhnuté v súlade s existujúcim smerovým vedením. Navrhovaná úprava cesty I/51 za#ína v km 0,095 00 plynulým napojením na existujúci stav. Šírka jazdných pruhov v mieste napojenia zodpovedá kategórii existujúcej komunikácie C7,5/50. Následne sa za#ne cesta od km 0,100 do km 0,155 (Lr = 53 m) plynulo rozširova# na požadovanú kategóriu C9,5/60. Šírkové usporiadanie v kategórii C9,5/60 je navrhnuté do km 0,176 00. V tomto úseku je situovaný aj rekonštruovaný mostný objekt SO 201-00, ktorý premoš#uje potok Veperec. Od km 0,175 00 do km 0,217 741 (Lr = 43 m) sa cestná komunikácia plynule zužuje na kategóriu existujúcej cesty C7,5 a plynule sa na #u smerovo i šírkovo napája.

Úprava cestnej komunikácie a jej rozšírenie na požadovanú kategóriu vyvolá aj úpravy na dvoch existujúcich priepustoch. Tieto sa nachádzajú na po#ných cestách, v km 0,133 00 cesty I/51 sa nachádza rúrový priepust v#avo a v km 0,185 00 cesty I/51 sa nachádza rúrový priepust vpravo. Ke#že danú komunikáciu rozširujeme na požadovanú kategóriu, rozšírením dôjde ku kolízii nového telesa cesty I/51 s #elom priepustov. Preto je nutné tieto v potrebnom rozsahu prebudova#.

Základné údaje cestnej komunikácie:

Kategória: C 9,5/60

D#žka úpravy: 122,741 m

Návrhová rýchlosť: $v_n = 60 \text{ km/h}$

Základný priešny sklon: $p = 2,50 \%$

Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Smerové vedenie je závislé od existujúcej trasy cesty I/51, ako aj priľahlej konfigurácie terénu. Úprava predmetného úseku cesty kopíruje pôvodné smerové vedenie cesty, na ktoré je plynule napojené. Podľa pôvodného smerového vedenia je trasa na začiatku úpravy od km 0,095 00 napojená v avotivom polomere. Následne pokračuje priamym úsekom, v ktorom prostredníctvom mostného objektu SO 201-00 prekonávame potok Veperec. Na priamy úsek sa následne napájame pravotočivým oblúkom a cez ďalší krátky priamy úsek sa opätovne napojí na existujúcu komunikáciu. Pri návrhu smerového vedenia je dôležité kopírovať os existujúcej komunikácie, kde predpokladáme, že bola navrhovaná na návrhovú rýchlosť $v_n = 50 \text{ km/hod}$. Z toho dôvodu uvažujeme pri zvýšení kategórie s návrhovou rýchlosťou 60 km/hod . Navrhovaná úprava končí v km 0,217 741.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté tak, aby v najväčšej miere rešpektovalo existujúci terén. Výškové vedenie komunikácie je zrejmé z výkresových príloh.

Základný priešny sklon strechovitý je $2,50\%$. Tento je zachovaný hlavne v mieste mostného objektu. Taktiež je potrebné zachovať hodnoty priešneho sklonu, ktoré máme na existujúcej komunikácii z dôvodu, že v danom mieste mimo mostného objektu vozovka komunikácie bude len frézovaná a budú položené len nové asfaltové vrstvy vozovky.

Základné šírkové usporiadanie existujúcej cesty I/51 zodpovedá kategórii C7,5/50:

Jazdný pruh $2 \times 3,00 \text{ m}$

Vodiaci prúžok $2 \times 0,25 \text{ m}$

Spevnená krajnica $2 \times 0,25 \text{ m}$ (miestami chýba)

Šírka nespevnenej krajnice započítavaná do vošnej šírky $2 \times 0,50 \text{ m}$

Spolu (vošná šírka) $7,50 \text{ m}$

Šírka nespevnenej krajnice so smerovým stupikom je $0,00 - 0,50 \text{ m}$.

Základné šírkové usporiadanie cesty I/51 po rekonštrukcii zodpovedá kategórii C9,5/70:

Jazdný pruh $2 \times 3,50 \text{ m}$

Vodiaci prúžok $2 \times 0,25 \text{ m}$

Spevnená krajnica $2 \times 0,50 \text{ m}$

Šírka nespevnenej krajnice započítavaná do vošnej šírky $2 \times 0,50 \text{ m}$

Spolu (vošná šírka) $9,50 \text{ m}$

Šírka nespevnenej krajnice so smerovým stupikom je $0,75 \text{ m}$, so zvodidlom je šírka $1,50 \text{ m}$.

Konštrukcia vozovky

V rámci úseku cesty I/51 sa uvažuje s dvomi spôsobmi úpravy vozovky.

Prvým je, že cesta bude komplet vybudovaná a bude vybudovaná nová konštrukcia vozovky aj s aktívnou zónou. Tento spôsob rekonštrukcie je riešený v mieste mosta a v priľahlom úseku mosta (pred a za mostom v potrebnej dĺžke) a tiež v mieste výstavby gabiónového múra, kde hrana výkopu počas výstavby zasiahne do existujúcej komunikácie. Všetky pozdĺžne a priečne styky pôvodného a novozriadeného asfaltového krytu vozovky budú zafrézované a styky budú zaliate pružnou asfaltovou zalievkou.

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky $E_{def,2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$;

$E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$

Druhým spôsobom je výmena asfaltového krytu vozovky frézovaním existujúcej vozovky v hrúbke 120 mm . Na odfrézovanú vrstvu asfaltu navrhujeme uložiť oceňovú sieť. Oceňová sieť musí byť pred pokládkou ložnej vrstvy rovná, bez zvlňenia a napnutá v zmysle inštalného materiálu. Sieť sa k podkladnej vrstve uchyťí pomocou emulzného mikrokoberca v zmysle TP 64 a inštalného manuálu dodávateľa.

Na reprofiliáciu nerovností povrchu odfrézovanej časti vozovky a prekrytie oceňovej siete sa uvažuje hrúbka cca 20 mm .

Bezpečnostné zariadenia

Na okraji vozovky v priestore nespevnenej časti krajnice je na oboch stranách navrhnuté jednostranné oceňové zvodidlo, úroveň zachytenia H1.

Zemné teleso

Pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác platí STN 73 3050 „Zemné práce“. Zemné práce pozostávajú zo zazubenia svahov, budovania násypov, úpravy podlažia, ako aj zahumusovania násypov a plôch záberov do 1 roka.

Pre budovanie cestného telesa platí STN 73 6133 „Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.“ Svahy násypov sú navrhnuté jednotné v sklone 1:2.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom, následne je voda odvedená cez zemné teleso do okolitého terénu.

Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením podsypnej vrstvy na svah zemného telesa a odtiaľ okolitého terénu, resp do pozdĺžnej vsakovacej drenáže.

201-00 Most nad potokom Veperec

Identifikačné údaje

číslo objektu : 201-00

Druh stavby : rekonštrukcia

Katastrálne územie : Ladzany

Kraj : VÚC Banskobystrický samosprávny kraj,

Okres : Krupina

Budúci správca objektu : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Charakteristika mosta v zmysle (STN 73 6200, #1.15)

- a) Podľa druhu prevádzanej komunikácie : most na komunikácii
- b) Podľa pridružiteľnosti k iným prevádzkovým zariadeniam : -
- c) Podľa prekračovanej prekážky : most ponad potok
- d) Podľa počtu mostných otvorov : 1 - poňový most
- e) Podľa počtu mostkových podlaží : jednopodlažný
- f) Podľa výškovej polohy mostovky : s hornou mostovkou
- g) Podľa možnosti zmeny polohy nosnej konštrukcie : nepohyblivý
- h) Podľa plánovanej doby trvania mosta : trvalý
- i) Podľa priebehu trasy na moste : smerovo v priamej, výškovo v priamej a v oblúku
- j) Podľa situačného usporiadania mosta : šikmý (šavá šikmosť)
- k) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti : s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) Podľa hmotnej podstaty nosnej konštrukcie : masívny
- m) Podľa členitosti nosnej konštrukcie : pľnostenný
- n) Podľa statickej funkcie nosnej konštrukcie : doskový
- o) Podľa usporiadania priečneho rezu : otvorene usporiadaný
- p) Podľa obmedzenia voňnej výšky : s neobmedzenou voňnou výškou

Základné parametre mosta

Poloha a orientácia mosta :

bod kríženia s potokom – 0.1667 km

uhol kríženia s potokom – 66° (74g)

šavá šikmosť mosta – 66° (74g)

Pozdĺžny smer :

dĺžka mosta – 12,00m

dĺžka nosnej konštrukcie – ~7,0m

rozpätia jednotlivých polí – ~6,5m

Priečny smer :

šírka mosta – 13,90m

šírka nosnej konštrukcie – 13,40m

plocha nosnej konštrukcie – 13,4 x 7,0 = 94m²

šírka medzi zvodidlami – 9,50m

výška mosta – cca. 4,8m

výška nosnej konštrukcie – 0,45m

stavebná výška (výška NK + vozovka) – 0,45+1,4=1,85m (most s presýpávkou)

Statické posúdenie mosta :

zaťaženie a posúdenie mosta – v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998

požiadavky na špeciálne za#áženie – nie sú
požiadavky na nadrozmerný náklad (za#. model LM3) – áno
Charakter prekážky a prevádzaná komunikácia

Mostný objekt prevádza dopravu na komunikácii ponad horský potok pri obci Ladzany. Smerovo je most „v priamej“, výškovo je „v priamej“ a „v oblúku“, prie#ny sklon na moste je konštantný strechovitý $\pm 2,5\%$, šírka na moste medzi zvodidlami je konštantná po celej d#žke mosta - rovná 9,5m.

Územné podmienky

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, katastrálne územie Ladzany, pri#om prevádza dopravu na ceste I/51 medzi obcami Ladzany a Žemberovce.

V blízkosti mostného objektu sa nenachádzajú inžinierske siete. Po#as realizácie mosta bude prístup na stavenisko po vyhradených miestnych komunikáciách.

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery staveniska

Nako#ko sa jedná o rekonštrukciu pôvodného mosta, bez zásahu do zakladania mosta, nebolo nutné vykona# inžinierskogeologický prieskum.

Technické riešenie mosta

Mostný objekt je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilata#ného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková konštrukcia, celkovo je konštrukcia navrhnutá ako otvorený monolitický rám. Zo statickej stránky sa jedná o 1-po#ový most. Most má 2 opory, ktorých sú#as#ou sú aj pozd#žne betónové krídla opôr. Za oporami sa nachádzajú prechodové dosky (L=3,00m; H=0,25m). Založenie mosta je navrhnuté plošne. Vytý#enie mosta bude v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom súradnom systéme Bpv.

Realizácia mosta, postup výstavby:

príprava staveniska,

výkopové práce – odstránenie presypávky pôvodného mosta a prechodovej oblasti,

výstavba nových #astí opôr a krídel opôr,

realizácia nosnej konštrukcie,

vybudovanie prechodových dosiek,

zhotovenie príslušenstva na moste.

Príslušenstvo mosta

Základné prvky príslušenstva:

Mostný objekt je s presypávkou cca. 1,4m. Na moste sa bude nachádza# „cestárska“ vozovka. Na nosnej konštrukcii bude izolácia z asfaltových pásov s ochranou izolácie 50mm. Na moste sa nenachádzajú ložiská a mostné závery. Na za#iatku a konci mosta (za oporami) sú navrhnuté prechodové dosky s úpravou prechodovej oblasti na pri#ahlé cestné teleso.

Prvky zabezpe#ujúce bezpe#nos# dopravy a osôb:

Nako#ko je daný most s presypávkou, tak sa na moste nachádzajú „cestné“ zvodidlá. Na okrajoch mosta sú monolitické parapety na ktorých sa nachádzajú celomonolitické rímky šírky 0,80m (#avá strana a pravá strana), výšky ríms z bo#nej poh#adovej #asti je 0,50m. Prie#ny sklon ríms je 4,0% (#avá strana a pravá strana). Odvodnenie mosta bude povrchovo po vozovke. Na moste sa nenachádzajú odvod#ova#e.

Povrchové úpravy:

Povrchové úpravy betónových konštrukcií budú, v zmysle predpisu TKP16 „Debnenie, lešenie, povrchová úprava a skruže“. Povrchové úpravy oce#ových konštrukcií budú navrhnuté v zmysle technického predpisu TP 068, „Protikorózna ochrana oce#ových konštrukcií mostov“, ú#innos# od 15.12.2016. Výsledný odtie# vrchného náteru všetkých oce#ových konštrukcií ur#í investor.

Ochrana pred vplyvom prostredia:

Na základe odborného odhadu je na mostnom objekte potrebné previes# základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupe# #.3“ pod#a TP 081 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“, ú#innos# od 01.05.2014.

Ostatné prvky príslušenstva:

Pozorovacie a pozorované body – na moste budú osadené pozorované body (meracie zna#ky) pre sledovanie trvalých deformácií zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie po#as výstavby a prevádzky mosta.

Terénne úpravy – v rámci terénnych úprav dôjde k úprave brehov koryta rieky pred, pod celým pôdorysom mosta a za mostom. V rámci úpravy brehov koryta budú svahy potoka vydláždené lomovým kame#om osadeným do betónového lôžka so škárovaním, celkovej hrúbky 0,25m. Na za#iatku a konci úpravy koryta bude na svahoch toku zrealizovaný betónový prah (h#bky 1,0m a d#žky 0,5m).

Základné údaje o múre

Novo navrhnutý gabiónový oporný múr začína v km 0,17522 (mostná opora mosta SO 201-00) a končí v km 0,21827 riešeného úseku cesty I/51. V trase múra neboli zistené prekážky, ktoré by mohli kolidovať s jeho výstavbou. Celková dĺžka múru je 43,00 m s konštantnou výškou 3,00 m, ktorá sa postupne na konci niasťo#ne stráca v násype existujúceho cestného telesa.

Zdôvodnenie potreby modernizácie

Z hľadiska ú#elovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej ú#elom je prebudovanie mosta v havarijnom stave a rekonštrukcia pri#ahľých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úprava kategórie na moste i na pri#ahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Smerové vedenie cesty I/51 sa po modernizácii nemení. Výškové vedenie a šírkové pomery cesty I/51 boli upravené, z #oho následne vyplynula potreba zabezpe#enia násypu cestnej komunikácie v#avo, ako aj dodržanie majetkových hraníc cestného telesa. Na danom úseku je v sú#asnosti šírkové usporiadanie nevyhovujúce podľa sú#asných platných predpisov. V predmetnom úseku bude pri modernizácii šírka cesty upravená na kategóriu C 9,5/ 60.

Inžinierskogeologický prieskum

V predmetnej lokalite nebol zrealizovaný inžinierskogeologický prieskum. Pri návrhu objektu sa preto nevychádzalo z reálnej geologickej skladby, ktorá sa nachádza v mieste budúceho objektu, ale bola robená parametrická štúdia. Bolo urobených niekoľko výpo#tov pre rôzne typy zemín, ktoré by sa mohli nachádza# v podloží a v telese jestvujúceho násypu. V predmetnom posúdení sú vydefinované najnepriaznivejšie súdržné a nesúdržné zeminy, ktoré by sa v miestach budúceho oporného múru mohli nachádza#. V prípade výskytu pevnejších zemín, prípadne hornín nachádzajúcich sa v záujmovom území pôjde o priaznivejší návrhový stav.

V rámci posúdenia boli zadefinované ako najnepriaznivejšie nesúdržné zeminy, zeminy triedy S4/SM. Jedná sa o piesky hlinité.

Pre súdržné zeminy vychádzalo posúdenie najnepriaznivejšie pre zeminy triedy F6/CI (íly so strednou plasticitou, tuhá konzistencia).

Pred realizáciou objektu je potrebné urobi# v mieste budúceho oporného múru prieskumnú kopanú sondu (napr. bagrom), ktorá zadefinuje skuto#nú geologickú skladbu. IG skladba musí by# zistená (popísaná) zodpovedným inžinierskym geológom zhotovite#a. IG skladba musí by# predložená projektantovi na kontrolu - odsúhlasenie.

Gabiónový oporný múr sa navrhuje zrealizova# v otvorenom výkope so sklonom svahov 1:1. Jedná sa o sklon prevzatý z normy STN 73 3050. Norma pripúš#a pre do#asné svahy do 3,0 m aj strmšie sklony. Do#asný sklon svahu po zistení geologickej skladby odporú#ame zhotovite#ovi posúdi# vzh#adom na prevádzku vozidiel nad výkopom.

Stavba bude uskuto#nená na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie: Ladzany

EKN 2895, 2874/2, 2875/2, 2894/2, 2891/2

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona #. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiados# poskytuje dostato#ný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokon#ením, upúš#a v zmysle § 61 ods. 2 zákona #. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zis#ovania a ústneho konania.

Ú#astníci konania môžu svoje námietky uplatni# v termíne do 7 dní od doru#enia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v ur#enej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskuto#nením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnu# na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, #íslo kancelárie 516.

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obec Ladzany, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Ladzany, Ladzany 113, 962 65 Hontianske Nemce
3. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica
4. OR PZ , ODI, ul. Bystrický rád 25, 960 69 Zvolen
5. ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín
6. Urbárska spoločnosť Ladzany, Pozemkové spoločenstvo Ladzany 113, 962 65 Ladzany

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BB-OCDPK-2022/004085-002

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica 1
Obec Ladzany, Ladzany 113, 962 65 Ladzany
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Odštepny závod Banská Bystrica, Cukrovarská 6, 979 80
Rimavská Sobota 1

Okresné riaditeľstvo PZ ZV - ODI ZV, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1

ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

Urbárska spoločnosť Ladzany, pozemkové spoločenstvo, Ladzany, 962 65 Hontianske Nemce